

Iako je linija skutera doživjela sitne stilske preinake, a sjedalo i instrument ploča su dobili novi dizajn, i dalje je to ostao onaj prepoznatljiv, neobičan i jednostavan BW'S. Glavni razlog za veselje četrnaestogodišnjaka je zasigurno postojanje prtljažnog prostora pod sjedalom, kojeg do sada nije bilo

Užitak mladosti

Prošlo je četrnaest godina otkako je svijetu predstavljen prvi BW'S. To je vrlo dugo razdoblje na tržištu skutera na kojem je, pogotovo u posljednje vrijeme, došlo do prave poplave novih modela. Životna priča BW'S-a zaista je senzacionalna i nevjerojatna. Prvobitno je bio namijenjen isključivo japanskom tržištu, da bi sasvim slučajno došao u Europu kao pomoćni skuter nekih motociklističkih natjecateljskih timova u okviru svjetskog prvenstva. Sve ono što je poslije toga uslijedilo nadilazi sve granice ljudskih shvaćanja, a u prilog tome govori brojka od preko milijun prodanih primjeraka, čime je uvelike probijena gornja granica planirane prodaje. Tijekom godina njegovi

tvorci nastojali su ga obnoviti, izmijeniti i modernizirati, ali su na kraju takvi pokušaji rezultirali vraćanjem na staru filozofiju. Mlađa populacija uzrasta od 14 do 16 godina obožavala ga je upravo takvog kakav jest i tu se ništa ne može.

Predstavljanje novog BW'S-a obavljeno je u Španjolskoj Marbelli paralelno s modelom Majesty 400, kojeg smo predstavili u prethodnom broju. Redizajn je zahvatio kompletno vozilo, od prednjeg do zadnjeg kraja. Linije su nešto modernije, neki su oštri bridovi zaobljeni, pojedini dijelovi zaokruženi, no u načelu je silueta ostala ista i dosljedna općoj vizualnoj percepciji BW'S-a.

Popis izmjena i noviteta započet ćemo od okvira. Iako je nove konstrukcije, u

vožnji nismo osjetili neke značajnije razlike od prethodnog modela. Zapanjuje agilnost i upravljivost ove "igračke", a dok manevrirate ili skrećete, stječete dojam da biste se s njime mogli okrenuti u hodniku svoje kuće. Vrlo dobrim i udobnim se pokazao njegov novi ovjes hidraulične izvedbe nešto većeg hoda, 70 mm. Prednja kočnica na nas je ostavila osrednji dojam, kao da "kasni", iako je sprijeda ugrađen nemali disk promjera 180 mm. Nasuprot tome, straga najjednostavniji bubanj promjera 110 mm svoju funkciju obavlja iznad očekivanja, te se odlikuje snagom i modulabilnošću. Lagano uvijanje konstrukcije osjeti se prilikom zahtjevnijih zaustavljanja, no to će, ruku na srce, smetati samo rijetkoj



Silueta skutera ostala je istovjetna prijašnjem BW'S-u, uz prepoznatljivo prednje svjetlo s dvostrukim reflektorom



Instrumente krasi moderan dizajn preuzet sa jet-ski plovila iste tvrtke



Prostor pod sjedalom ovaj put nije izostao, ali je malih dimenzija



nekolicini. Naša je sugestija da prilikom kočenja koristite obje kočnice kao najsigurnije i najmanje stresno rješenje zaustavljanja.

Stražnja guma dimenzija je 150/80, šira je od svoje prethodnice, a uz prednju od 120/90 čini kombinaciju koja je za ovaj tip skutera nadasve prihvatljiva. BW'S na vagi pokazuje masu od 75 kg, a spremnik goriva mu je volumena 5,6 litara. Opremljen je električnim i nožnim pokretačem.

Najmanje zamjetne intervencije izvršene su na pogonskom agregatu. Dvotaktni, zračno hlađeni motor obujma 49 ccm, snage 3.24 KS pri 6.500 okr/min, te okretnog momenta 3.6 Nm pri 6.000 okr/min zadovoljava stroge kriterije Euro 2 ispušnih normi. Jedan je od rijetkih koji još uvijek koristi rješenje okomito pos-



PREDNOSTI

- dinamičan i živahan pogonski agregat
- upravljivost
- originalnost

NEDOSTACI

- male dimenzije
- premali prtljažni prostor
- "spora" prednja kočnica



Nožica za suputnika sklopivog je tipa



Jedan od noviteta je i kuka za vješanje torbe



tavljenog cilindra, kojem je najveća mana oduzimanje prtljažnog prostora pod sjedalom. Izuzev ove kritike, nekih ozbiljnijih primjedbi u pogledu ovog pogonskog agregata nema. Ponaša se vrlo dinamično, naročito pri niskim režimima rada, što mu je ujedno i glavni adut. Ubrzanja su mu odlična, pa je vožnja u gužvi urbanog središta Marbelle bila pravo zadovoljstvo. Na ravnim dionicama osjeti se da je riječ o skuteru minimalne zapremine, no drugo nije ni bilo za očekivati.

Kada je riječ o opremi, prisutna je tendencija pomaka spram starijeg modela. Instrument ploča suvremenog je dizajna, inspirirana inačicama iz moto sporta na vodi. Na njoj se nalaze analogni pokazivač brzine, pokazivač goriva u spremniku i brojač prijeđenih kilometara, dakle ono najnužnije. Oslonci za noge suputnika sklopivog su tipa, a ovaj puta nije izostala niti kukica za vješanje torbe. Sprijeda je dvostruki reflektor, a straga elegantna dvostruka svjetla novog dizajna. Najznačajnija promjena je konačno izvedeni prtljažni prostor ispod sjedala, koji je doduše minimalističkih dimenzija, ali je ipak bolji nego da ga uopće nema. Vrlo je plitak, no bilo kako bilo, u njega se može staviti lanac za ključanje ili manja torba, što može biti dobar razlog za zamjenu starog BW'S-a

novim modelom. Ako vam to nije dovoljan razlog, tu su i vrlo atraktivne boje burning plava, vivid crvena i mistral siva, te poseban model BW'S-a zvan "Free style", s naglaskom na atraktivnosti.

Dinamičan pogonski agregat, laka upravljivost, te originalan i vrlo dopadljiv dizajn elementi su po kojima BW'S možemo izdvojiti iz prosječne tržišne ponude skutera za mlađu populaciju. Na upit Yamahinih tehničara i inženjera o sveukupnom dojmu ovog skutera naš komentar bio je da se sada osjećamo bar em petnaest godina mlađe, što je dobrano nasmiјalo sve kolege. Iskreno smo to i mislili. ✓

Kristijan Tičak

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, dvotaktni, obujam 49 ccm, odnos kompresije 7,22:1, zračno hlađenje, elektronsko paljenje, **napajanje:** rasplinjač Gurtner PY 12. **Okvir:** konstrukcija od čeličnih cijevi. **Ovjes:** sprijeda hidraulična, teleskopska vilica; straga hidraulični monoamortizer. **Gume:** prednja 120/90-10, stražnja 150/80-10. **Kočnice:** sprijeda jednostruki disk promjera 180 mm, straga bubanj promjera 110 mm. **Spremnik goriva:** 5.6 l. **Dimenzije** (u mm): duljina 1.685, širina 754, visina sjedala 768, osovinski razmak 1.172. **Deklarirano:** snaga - 3.25 KS (2.4 kW) pri 6.500 okr./min. max. okr. moment 0.4 Kgm (3.6 Nm) pri 6.000 okr./min. **Težina** (suha): 75 kg