



Nasmiješeni

Lijep ili ružan, prvo je pitanje koje si postavljaju oni čije znatizeljne poglede privuče ovaj skuter. No, osobine koje ga čine vrlo prihvatljivim vozilom dolaze do izražaja tek pri prvoj vožnji. Izdvojiti ćemo udoban položaj vozača, prostranu podnicu, te skromnu potrošnju goriva

PIŠE: KRISTIJAN TIČAK

Iako je od predstavljanja ovog modela proteklo nešto manje od 8 godina, Spacer i dalje stoji gotovo nepromijenjen u ponudi tajvanskog proizvođača. U suštini, to je isti onaj skuter koji smo testirali u jednom od davnih brojeva Moto Pulsa, ali je pogonski agregat tada bio zapremine 50 cm³, za razliku od sadašnjih 125 cm³. U to vrijeme niti jedan skuter zapremine 50 cm³ nije nudio toliko prostranosti, pa je stoga i sasvim logično njegovo ime, "Prostrani" tj. Spacer.

Gotovo svi će se složiti da liniju ovog skutera možemo nazvati baroknom. Dugoljasto i usko prednje svjetlo u obliku "smileya", ogleдала automobilskeg tipa koja se mogu preklopiti, jednostavni instrumenti, te oblik zadnjeg kraja skutera daju zaključiti da ovo vozilo ipak pripada dalekoj prošlosti.

Pogonski agregat četverotaktne je koncepcije i hladi se tekućinom. Zapremina mu

je točno 125 cm³, maksimalna snaga 11 KS pri 8 250 okr/min, a najveći okretni moment mu iznosi 10,4 Nm pri 6 500 okr/min. Napajanje je riješeno klasično, uz pomoć rasplinjača. Dakle, u pogledu pogonskog agregata možemo reći isto što i za liniju skutera, a to je zalazak u ozbiljne godine. Sjedalo je vrlo široke izvedbe, udobno, prostrano. Gotovo bismo ga mogli nazvati foteljom. Ugrađen je i jastučić na izvlačenje koji služi vozaču za što udobniji smještaj, naročito ako je u planu duža ruta, dok je suvozačev jastučić moguće i demontirati. Upravljač je vrlo visoko postavljen, tako da ne smeta koljenima pri zakretanjima. Ovo rješenje uvelike je od koristi vozačima višeg rasta, iako problem nije u punoj mjeri otklonjen. Prostor za smještaj nogu vrlo je velik, pri čemu se na podnicu može smjestiti velika količina prtljage, a da vam pri tome ne smeta u vožnji. Ta odlika Spacer izdvaja od mnoštva konkurencije i njegova je najve-

Cijena **19.952 kn**

Prostran i udoban položaj vozača čine Spacer 125 idealnim za otvorenu cestu i svladavanje manjih udaljenosti među naseljima



Azijat

ća prednost koju će potencijalni kupci itekako prepoznati.

Teleskopska vilica sprijeda hoda je 75 mm, baš kao i dvostruki amortizeri straga, dok su dimenzije guma 120/70-12 prednja, te 130/70-12 zadnja.

Iako na prvi pogled izgleda nezgrapno, u vožnji je okretan i lagan, unatoč nešto većoj masi od 138 kg. Dakako da mu otvorena cesta "leži" bolje od gradske vožnje, kako zbog već navedene težine i visoko postavljenog težišta, tako i zbog ukupne širine vozila. U gradskim "guranjima" do izražaja naročito dolaze nepraktična i prenisko postavljena ogledala, za koja će vozaču trebati nešto duža faza navikavanja. Ovjes je za naš ukus pretvrd i neujednačen, a ove negativne karakteristike naročito dolaze do izražaja prilikom prelaska preko neravnina.

Za najbolje rezultate zaustavljanja potreban je odlučan stisak obje ručice kočnica,

Ogledala vrlo široke i niske izvedbe otežavaju "guranja" u gradskoj vožnji





Diskovi sprijeda i straga identičnih su dimenzija, 180 mm. Za brža zaustavljanja potreban je odlučan stisak obje ručice



Jastučić za vozača podesivog je tipa, dok je suvozačev moguće demontirati

Instrumenti su analognog tipa, funkcionalni ali i "zreli" za redizajn
Prostor pod sjedalom plitke je izvedbe, tako da u njega stanu samo dvije kacige jet tipa



TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Hlađenje: tekućinom
Promjer i hod: 52,4 x 57,8
Obujam: 125 ccm
Paljenje: elektronsko
Prijenos: automatski varijator
Napajanje: rasplinjač
Okvir: od čeličnih cijevi
Ovjes: sprijeda hidraulična teleskopska vilica, straga dvostruki amortizeri
Gume: prednja 120/70-12, stražnja 130/70-12
Kočnice: sprijeda disk promjera 180 mm, straga disk promjera 180
Spremnik goriva: 10,5 l.
Dimenzije (u mm) i masa: duljina 1.935, širina 750, visina sjedala 790, masa 143 kg
Deklarirano: 11 KS pri 8.250 okr./min., 10,4 Nm pri 6.500 okr./min.
Max. brzina: 104 km/h

+ mala potrošnja, udoban položaj vozača, prostrana podnica, cijena

- dizajn, tvrd i neujednačen ovjes, plitak prtljažni prostor, zastarjeli instrumenti



Dobru okretnost u velikoj mjeri ograničava težina od 138 kg i visoko postavljeno težište

dakle prednje i zadnje. Tek tada diskovi promjera 180 mm, koji su montirani sprijeda i straga, daju maksimalan učinak.

Rad agregata je tih i miran, bez nekih neobičnih zvukova koji su se znali pojaviti na zračno hlađenim pogonskim agregatima ove tvrtke. Ubrzanja su mu s obzirom na performanse vrlo solidna, no i tu je itekako prisutan negativan faktor zvan težina. Polazak s mjesta mogli bismo ocijeniti nešto sporijim, dok je daljnje ubrzanje sve do maksimalne brzine prilično linearno. Maksimalna brzina koju razvija ovaj skuter je 104 km/h, a potrošnja mu je vrlo skromna. Ona se kreće u okvirima od 3 do 3,5 litara, ovisno o režimu vožnje. Velik kapacitet

spremnika goriva od 10,5 l tako omogućava rijetke posjete benzinskim crpkama, u intervalima od 300 do 350 km, što je zaista za pohvalu.

Prostor pod sjedalom vrlo je široke i duge izvedbe, a u njega stanu dvije zaštitne jet kacige. Međutim, zbog njegove plitkosti neće te u njega moći smjestiti integralnu kacigu. Ovo je dosta velik nedostatak, s obzirom na klasu ovog skutera.

Instrumenti su vrlo pregledni i funkcionalni, ali dizajn je definitivno izvan ovog vremena. Sastoje se od pokazivača broja okretaja motora smještenog na lijevoj strani, pokazivača brzine u sredini, te pokazivača razine goriva na desnoj strani. Lampica za upozore-

nje o temperaturi rashladne tekućine pali se samo u kritičnom trenutku, a trenutak kasnije pali se i ventilator.

Iako Spacer 125 ima i svojih vrlo dobrih karakteristika, smatramo da je - uz iznimku bijelih stakala na pokazivačima pravca, koji su jedina razlika u odnosu na starije modele - krajnje vrijeme da se na njemu izvrše određeni "kirurški zahvati". Odnedavno snižena cijena ovog modela od 19.952 kn čini nam se prihvatljivom, no na tržištu se može pronaći i skutera svježijeg dizajna i modernijih tehničkih rješenja za tek nešto veću cijenu. No, za one koje to ne "dira", Spacer pruža dobar spoj funkcionalnosti i uloženog novca. ■