



Unikatni, ručno rađeni, motocikli uvijek su bili na cijeni i spadali u posebnu kategoriju. Da ni naši hrvatski majstori ne zaostaju za svjetski priznatim tuning radionicama pokazuje i predstavljeni unikat

PIŠE: **BORIS METIKOŠ**

Za ljude koji se već dugi niz godina kreću u svijetu motociklizma, a uz to su još obdareni i "zlatnim rukama" i neograničenom upornošću, nijedna želja nije neizvediva. Za većinu takvih "freekova" više ne postoje "pravi" motocikli jer ih je po njihovim riječima "ubila" hiperprodukcija, pa se okreću projektiranju unikatnih vozila koja će uvijek biti posebna bez obzira na godine i trenutačne modne trendove. Riječ je, naravno, o moto preradama koje su većinom nastale zbog velike želje njihovih vlasnika za nečim neserijskim, unikatnim,

Streetfighter iz kućne radionice

ali isto tako ponekad i zbog ograničenih financijskih mogućnosti njihovih tvorca. No, bez obzira na početni razlog krajnji rezultat je uvijek neko jedinstveno ostvarenje.

Jedna od takvih prerada u stilu streetfightera stvorena je i na prostorima Lijepa naše, u Nuštru pokraj Vinkovaca. Prvobitni tvorca ovog motocikla, gospodin poznat pod nadimkom Bocko, utrošio je gotovo godinu dana kako bi ostvario svoju viziju i doveo je u regularno vozno stanje, a njegov sadašnji vlasnik, Ivica Ninić, potrošio je još dodatnu godinu na ekstra opremu i detalje.

Najupečatljiviji i najljepši element ove prerade svakako je njen okvir zlatne boje koji

je u potpunosti ručne izrade i izveden od cjevastih profila krom-nikl-molibden čelika. Isti materijal i ista tehnika izrade korišteni su i za stražnju "banana" vilicu.

Iz domaće proizvodnje su i spremnik goriva, kao i oplate stražnjeg kraja, koji su kasnije presvučeni površinskim slojem od ugljikovih vlakana kako bi vizualno djelovali još atraktivnije. Unikatna je i kompletan ispušni sustav projektiran i napravljen po nacrtima sadašnjeg vlasnika.

Motor je s nekadašnjeg Suzukijevog modela GSX 1100 Katana, novo je lakiran, a pojedini elementi su mu polirani do visokog sjaja. U odnosu na serijsku verziju streetfighterov motor razvija veću snagu zahvaljujući Yoshimurinim bregastim osovinama, K&N zračnim filterima i Dyno Jet kitu na rasplinjačima.

Što se ostatka ciklistike tiče i prednji ovjes je sa Suzukija, ali s modela GSX-R 750 RR, s kojeg je i upravljačka ploča. Kotači su od GSX-R-a 1100 dok su prednji kočioni sustav i stražnji jednostruki amortizer posuđeni sa Kawasakijevog maksi sportaša ZX 9 R.

Iako nemaju tako "zvučni" pedigree kao predstavljeni elementi, ništa manje atraktivno ne djeluju ni detalji poput prednjeg svijetla Gilere Runner ili zamjenskog «stop» svijetla led tehnologije, te ručno izrađenih racing oslonaca za noge od "glodanog" aluminijska.

Završni "pečat" koji karakterizira predstavljeni streetfighter odnosi se na specifično sjedalo presvučeno tzv. divljom kožom na kojem je ugraviran i grb moto kluba. Tu je još i neobičan mehanički sustav za automatsko podmazivanje lanca, koji je također osmislio sâm vlasnik. Naime, sustav je spojen na vakuum rasplinjača koji sukladno sa okretanjem ručice gasa u tolikoj mjeri pokreće i pumpu za podmazivanje lanca.

I na kraju da rezimiramo! Još jednom se pokazalo da nam spretnih i stručnih ljudi koji su željni novih izazova ne nedostaje. Možda nam nedostaje malo više financijske potpore, no, ova prerada je "živi" primjer da se i s ograničenim sredstvima ravnopravno može konkurirati i puno razvikanijim imenima iz segmenta unikatnih streetfighter motocikala. ■

