



CIJENA
14.823 kn

**Novi i snažniji tekućinom
hlađeni motor doslovno
"ispucava" Blastera s mjesta**

PIŠE: **BORIS METIKOŠ**

MALAGA: Poznato španjolsko ljetovališta na priobalju Andaluzije ovih je dana bilo poprište svjetske prezentacije nekolicine novih Peugeotovih skutera. Od tri predstavljena modela najneobičniji i najupečatljiviji bio je upravo onaj najmanji, čiji vam test u ovom izdanju i donosimo. Naravno, riječ je o

novom članu obitelji Ludix, Blasteru 50, skuteru jedinstvenog dizajna i minimalističke koncepcije koja je već na prethodnim modelima osvojila srca mnogim mladim vozača.

Kao i kod cijele obitelji Ludix i model Blaster se ističe svojim nekonvencionalnim dizajnom koji je, još jednom moramo priznati, vrlo radikalna i upečatljiva. Upravo je vizualni dojam ono što ovom skuteru s zna-

kom propetog lavića osigurava visoku razinu originalnosti i osobnosti.

No, Blaster ide i korak dalje zahvaljujući nekolicini elemenata naglašeno sportske orijentacije. Kao prvo, tu su atraktivni usisnici za zrak, smješteni na bokovima prednjeg štita, ispušni sustav racing izvedbe, kao i aluminijske ploče na podnici skutera. Prednji kraj upotpunjuju još i "Shurricane" valoviti prednji disk promjera 170 mm, brončana

EKSKLUZIVNO IZ ŠPANJOLSKE [Peugeot Ludix Blaster 50]

Ludix, najnoviji član Peugeotove obitelji, modernih je i jednostavnih linija, a oduševljava voznim osobinama i razvijanjem snage. Model s tekućinom hlađenim agregatom, diskom i malim kotačima imali smo prilike isprobati na svjetskoj prezentaciji u Španjolskoj



Urban Kid

upside-down vilica kao i aluminijski utezi upravljača. Novodizajnirani su i 10" kotači, na koje se ugrađuju gume dimenzija 120/90-10 sprijeda i 130/90-10 straga, dok su bočni poklopci motora sada boje aluminijske.

Upravljačka ploča malih dimenzija i dalje ostaje interesantno smještena na oplatama s prednje strane upravljača, no s obzirom na preglednost ovo se rješenje ni na prethodnim modelima nije baš pokazalo naj sretnijim. Zbog toga je na instrumentima izmijenjena grafika, nove su i boje podloge, što doprinosi lakšem očitavanju, a ugrađen je i pokazivač temperature rashladne tekućine. Pokazivač količine goriva i dalje nedostaje.

Ipak, bez obzira na sve kozmetičke dorade kojima je novi Ludix "ušminkan", najveća novost Blastera nalazi se ispod njegovih oplata i odnosi se na novi pogonski agregat. Naime, za razliku od zrakov hlađenih motora koji su se do sada ugrađivali u ove skutere, ovog pokreće tekućinom hlađeni motor. Dvotaktni agregat je smješten horizontalno u okvir, a osim što je modernije izvedbe, odlikuje se i boljim performansama, te zadovoljava Euro 2 ispušne norme. Što se snage tiče, ona je sa 4,2 KS povećana na 4,9 KS, a slijedi je i okretni moment. Sve navedeno upućuje na činjenicu da bi skuter s novim motorom, bez obzira na povećanje ukupne mase od 5,5 kg, trebao puno eksplozivnije reagirati na komandu gasa.

I zaista, u praksi nas je Ludix Blaster već nakon nekoliko metara ugodno iznenadio. Rad pogonskog agregata je vrlo ugađen, a

reski zvuk iz ispušnog sustava jednostavno mami na živahniju vožnju gradskim ulicama.

I položaj na skuteru je odličan. Sjedalo je smješteno na visinu od 805 mm, ergonomski je dobro oblikovano i dobro je tapacirano, položaj nogu je udoban, podnica je hrpava, što sprječava i najmanje klizanje stopala, a ručice upravljača su smještene visoko i ne udaraju u koljena prilikom jačih zakretanja. Isto tako, upravljač je velikog radijusa okretanja, a oduševila nas je i mala širina



Zahvaljujući kompaktnim dimenzijama, kotačima veličine 10" i maloj težini od 79,5 kg Blaster gotovo sam ulazi u nagib, a promjena smjera je laka i intuitivna

Za razliku od ostalih članova obitelji Ludix, Blastera karakteriziraju sportski detalji poput atraktivnih usisnika za zrak, ispušnog sustava racing izvedbe, aluminijskih ploča na podnici skutera, "Shurricane" prednjim diskom, upside-down vilicom brončane boje kao i novodizajniranim kotačima od 10"



Sprijeda se ugrađuje samo jedno lećasto svjetlo koje daje čistoću linije prednjeg kraja



Zahvaljujući maloj širini i visoko postavljenoj upravljaču velikog radijusa okretanja sportski Ludix se kroz grad provlači kao "jegulja"





"Shurricane"
valoviti prednji disk
promjera 170 mm



Oslonci za noge suvozača
motociklističkog tipa



Upravljačka ploča malih
dimenzija, smještena na
oplatama s prednje strane
upravljača, nove je grafike a
ugrađen je i pokazivač temperature



Odgovor na komandu
gasa je trenutačan,
skuter vrlo živahno
ubrzava i brzo
postiže maksimalnu
brzinu

skutera zahvaljujući kojoj se Blaster gradskom gužvom provlači kao "jegulja".

Zahvaljujući novom agregatu testirani Peugeot ostavlja upečatljiv dojam i nakon svakog odvrtnja ručice gasa. Možda zvuči pomalo smiješno, s obzirom na to o kojoj se zapremeni radi, ali odgovor na komandu gasa je trenutačan. Isto tako, Blaster od samog starta ubrzava vrlo živahno i brzo postiže maksimalnu brzinu. Peugeotovi stručnjaci priznaju da sportski Ludix nije najbrži skuter u svojoj klasi, iako ostvaruje zavidne performanse, no zato tvrde da ima najbolje ubrzanje na razdaljini od 10 m i 100 m.

Zahvaljujući kompaktnim dimenzijama, kotačima veličine 10" i maloj težini od 79,5 kg ovaj skuter se odlikuje i iznimnom okretnošću koja je izražena pri naglim promjenama pravca i prilikom provlačenja između automobila. Skuter gotovo sam ulazi u nagib, a promjena smjera je laka i intuitivna.

Uz malo prakse ovakvi manevri postaju automatizam za svakog vozača.

Izuzetno nas se dojmila i kompaktnost i čvrstoća koju skuter prenosi na vozača bez obzira na njegovu težinu. Zapravo, upravljanje ovim skuterom lako je u svakom pogledu, a niti u jednom trenutku ne dolazi u pitanje njegova sigurnost ili kontrola nad njim. Osjećaju sigurnosti zasigurno pridonoši i kruti okvir kao i ovjes sportskog karaktera, tvrd i kratkog hoda.

Kočnice, iako kombiniraju prednji disk i stražnju bubanj kočnicu, u potpunosti su primjerene performansama skutera. Praznog hoda ručice nema, a doziranje je izvrsno, što dozvoljava vozaču da koči upravo onoliko koliko želi i kada želi. Dakle, čim ih dotaknete, one munjevito reagiraju.

Jedini veći nedostatak ovog skutera i dalje se očituje u malom prtljažnom prostoru ispod sjedala. Naime, kao i kod ostale obitelji i

kod novog modela prtljažni prostor gotovo da i ne postoji, a i ono malo što je namijenjeno prijevozu sitnica jedva da je dovoljno za smještaj osobnih dokumenata ili novčanika.

Na kraju možemo zaključiti, Blasteru je zaista teško pronaći neku ozbiljniju manu. Sa svojim prepoznatljivim i trendy dizajnom zasigurno će osvojiti srca mnogih vozača. Doda li tome još i izvrsne ciklističke osobine i zavidne performanse za klasu malih gradskih skutera, uspjeh mu je zagarantiran. ■

TEHNIČKI PODACI

Motor: monocilindrični, dvotaktni

Obujam: 49,9 ccm

Hlađenje: tekućinom

Paljenje: elektronsko

Napajanje: rasplinjač

Mjenjač: variomatski

Okvir: čelične cijevi

Ovjes: sprijeda upside-down; straga jednostruki amortizer

Gume: prednja 120/90 - 10, stražnja 130/90 - 10

Kočnice: sprijeda jednostruki disk promjera 170 mm i čeljust sa 2 klipića, straga bubanj od 110 mm

Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.800, širina 680, visina sjedala 805, osovinski razmak 1.210, težina 79,5 kg

Deklarirano: snaga - 4,9 ks (3,6 kW)

Spremnik goriva: 7 l

+ ubrzanje, originalnost, okretnost

- prostor pod sjedalom, instrumenti



Bočni poklopci
motora sada su
boje aluminija



Prtljažni prostor ispod sjedala
minijaturnih je dimenzija