

Fridomoto E-charm 150

lako se jedina naznaka šarma kod ovog skutera nalazi u imenu, svojom praktičnošću i cijenom će nesumnjivo privući puno korisnika. Čista je kopija prošlogodišnje Honde SH ali s 40% popusta

CIJENA
15.990 kn

Honda za šaku riže

PIŠE: **MARKO GUZINA**

Ovaj skuter za koji možemo reći da je klasičnog dizajna proizvodi se u Kineskoj tvornici Chung Feng, a većinu svog vanjskog oblika duguje provjerenom Hondinom skuteru SH 150. Pogledamo li iz daleka, teško je razlikovat kopiju od originala, ali kada jednom pridete, razlike postaju vrlo očite. Prije svega se to odnosi na završnu obradu koja varira od dijela do dijela te izbor materijala i dosjedanje plastičnih djelova. Srećom, to su sve stvari posve estetske prirode koje ne utječu na kvalitetu vožnje, a imajući u vidu da je cijena E-charma nešto manje od 16.000 kn, a Hondinog originala približno 28.000 kn lako ih je i pretprijeti.

Gledajući redom, najviše upada u oči neugledno izrađen spoj prednje maske i plastične obloge sa strane vozača. Nakon toga su svi drugi estetski lapsusi gotovo beznačajni, a i ovaj gubi na važnosti kada počnete koristiti ovu Kinesku varijaciju na temu SH 150.

Prednji kraj je skoro pa identičan onome na Hondi, a minimalne promjene su učinjene na kromiranom obrubu usisa za hladnjak koji sada više nema amblem na svojoj gornjoj strani. Nešto drugačije je i prednje svjetlo koje je sa gornje strane uokvireno malim, zatamnjanim vjetrobranom. Jedini zadatak koji spomenuti vjetrobran obavlja je da cijelom

skuteru da izdvoji osobnost i stil. Prednji blatobran je posve podređen funkcionalnosti, ali kao takav odgovara na E-charm i prati linije koje se nastavljaju na stražnjem kraju. Sa mjesta vozača vidljivi su instrumenti smješteni u dva okrugla polja iznad kojih se nalazi posve običan digitalni sat. Sami instrumenti imaju plavu pozadinu sa bijelom i crvenom grafikom te narančastim kazaljicama, a ta kombinacija nije najukusnija koju smo vidjeli. Svejedno, potrebne informacije su tu pa je tako sa lijeve strane smješten brzinomjer koji ima bijele oznake do 80 km/h, a dalje do 120 km/h crvene. U polju brzinomjera smješten je i uobičajeni brojač ukupno prijeđenih kilometara i dvije signalne lampice za pokazivače smjera. U desnom polju nalazi se pokazivač temperature rashladne tekućine i pokazivač količine goriva, a na donjoj strani i signalna lampica za duga svjetla i ona koja vas upozorava da je izvučen bočni oslonac. Navedene signalne lampice, kako smo i navi-



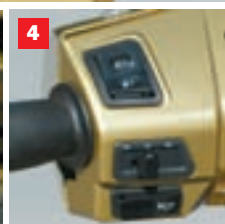
kli kod istočnjačkih proizvoda ne vide se po jakom svijetlu dok su sami instrumenti pregledni i precizni. Prekidači na upravljaču su posve isti kao i kod još nekolicine marki koje dolaze iz Kine i Koreje iako smo ih srećali i u boljim izdanjima. Iznenaduje da na desnoj strani osim prekidača za elektropokretač postoji i prekidač za svjetla koji je na modelima za Europsko tržište gotovo potpuno izumro. Ručke su pomalo neuobičajeno profilirane i izrađene od tvrde gume koja je na mjestima promjenila boju, ali ćete ih vjerovatno moći ostaviti unucima jer su zacjelo trajne. Na plastičnoj oplati upravljača nalaze se i dvije male rupe za koje vjerujemo da su namjenjene provjeri ulja u kočnicama mada to nismo uspjeli učiniti. Svakako treba pohvaliti namjeru koja stoji iza tih, ne pretjerano korisnih, otvora. Još jedna specifičnost je to da vam topli zrak iz hladnjaka koji nalazi put kroz plastične oplate pri vožnji grije ruke. Svakako dobrodošlo za hladnije dane, a ljeti nije toliko zgodno. Ispod upravljača nalazi se maleni pretinac koji se može zaključati, odnosno otvara se pomoću ključa, a u njega stanu samo sitnice poput novčanika ili mobitela. Vozač sjedi na prostranom sjedalu koje je pomalo tvrdo i prekriveno materijalom koji je biran na osnovi svoje trajnosti, a nikako ne i ugodnog izgleda. Podnica je posve ravna i ima dovoljno mjesta za vozačeve noge, a su-



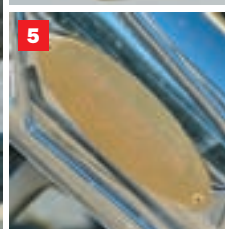
1



2



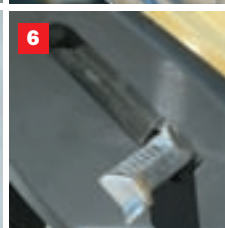
4



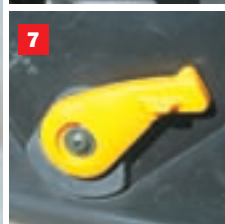
5



3



6



7



(1) Instrumenta ploča nudi dosta informacija, no kombinacija bijelo-crvene grafike i narančastih kazaljki djeluje neobično (2) Za zaustavljanje skutera zadužen je po jedan disk na prednjem i na stražnjem kotaču (3) Ispod upravljača se nalazi mali pretnac koji se može zaključiti (4) Prekidači su već viđeni. Ugrađuju se i na druge skutere koji dolaze iz tog dijela svijeta (5) "Suptilno" upozorenje da bi se na ispuhu mogli opeći (6) Oslonci za noge su motociklističkog tipa i ne plijene svojim izgledom (7) Korisna parkirna kočnica se nalazi ispod sjedala

vozač svoje može smjestiti na sklopive nožne oslonce izrađene od masivnog aluminijskog ljeva. Suvozačev dio sjedala također pruža dovoljno mjesta, a dodatni bonus je aluminijski rukohvat koji se proteže uz sjedalo i završava iznad stražnjeg svijetla kao držač prtljage. Ispod sjedala se nalazi prostor za smještaj jedne kacige te poklopac za uljevanje goriva koji svojim izgledom neodoljivo podsjeća na vrtno strojeve. Prostor ispod sjedala krije i malo iznenađenje u vidu parkirne kočnice koja ujedno može poslužiti i kao svojevrsno osiguranje protiv krađe. Bočne plastične oplata slijede lijepu liniju koje se nastavljaju i sa uklopljenim stražnjim svijetlom lijepog i modernog izgleda.

Ciklistika ovog skutera povjerena je provjerenj kombinaciji pa je tako spreda klasična vilica promjera 33 mm, a straga je ovjes izveden preko ogibljenog agregata koji se oslanja na dva amortizera sa podesivim predopterećenjem. Kotači su promjera 16" i izmjenjeni su u odnosu na Hondu tako da imaju 5 dvostrukih krakova i djeluju nešto svježije. Po jedna disk kočnica nalazi se sprijeda i straga, a sile kočenja koje osiguravaju su, rekli bi, precizno usklađene sa ostatkom skutera.

U vožnji ovaj živahni četverotaktni skuter lako ubrzava do 80 km/h, a neće vam trebati niti previše strpljenja za dostizanje 95 km/h. Više od toga teško ćete postići no te

E-charm većinu svog vanjskog oblika duguje Hondinom skuteru SH 150



Kotači su promjera 16" i kao takvi pružaju više udobnosti na račun nešto slabije okretnosti



brzine su sasvim dovoljne za grad i pokoji kraći izlet, za što je E-charm i namjenjen. S obzirom da su ubrzanja zaista dobra više pažnje treba posvetiti blagovremenom kočenju jer kočnice ne pružaju previše povratnih informacija i dobro ih je ranije stisnuti. Iako se niti jednom nismo našli u neugodnoj situaciji, a skuter smo naginjali do krajnjih granica, uskim gumama je bolje ostaviti malo rezerve, a ne ih terati do kraja. Čini nam se da je veličina kotača odlično izabrana i da pruža kompromis između okretnosti i stabilnosti. U gužvi i među kolonama automobila E-charm se vozi kao i manji skuteri, a kada izbijete na ravni dio puta lako prati zadanu putanju pri svojim većim brzinama.

Štedljivi agregat potrošio nam je svega 3 l. na 100 km/h. Nije niti čudo kakav pedigree

ima. Naime, svi vitalni dijelovi kao da su prekopirani s jednog SH. Čini nam se kao da u Kini nemaju zakon o zaštiti prava proizvođača. Osim toga mnogi dijelovi za Honda se i proizvode u pogonima ovakvih Kineskih tvrtki a nerijetko se proizvode i cijele, pa to ne treba previše čuditi. Spomenimo i zanimljiv podatak da su ovaj mjesec izašli i prvi Piaggio skuteri s kineskih proizvodnih traka tamošnjeg proizvođača Zongshen.

Agregat Chung Fenga se na dodavanje gasa javlja ugodnim četverotaktnim zvukom koji ne iritira niti nakon dulje vožnje. Na ispušnom loncu se nalazi i jedan pomalo komičan detalj. Posve nepotrebna pločica koja kao da je skinuta sa antiknog parnog stroja upozorava na visoku temperaturu tog dijela. Očito je da u Kini vrijede drugačiji standar-

di kada je u pitanju ukusno označavanje potencijalnih opasnosti. Spremnik goriva od 8.2 litara biti će vam dovoljan za preko 250 km, a uz štedljivu vožnju i više.

Štedljivost je upravo karta na koju Fridomoto E-charm 150 i igra. Počevši od osnovne cijene, preko male potrošnje i nezahtevnog održavanja, omjer uloženog i dobivenog je jedan veliki as u rukavu ovog skutera. U ponudi se nalazi i varijanta od 125 kubičnih centimetara koja će biti logičan izbor za mlade od 18 godina ili one koji će rado nešto bolje performanse zamjeniti za manja davanja prilikom registracije. Ako niste spremni platiti dodatnih 75% njegove cijene kako biste imali skuter poznatog imena ali i nešto bolje kvalitete Fridomoto E-charm je pravi izbor za vas. ■

Straga E-charm ne nudi ništa novo. Pohvalu zaslužuje aluminijski nosač za prtljagu koji ujedno služi i kao rukohvat za suvozača



TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Promjer x hod: 58 x 57,8 mm
Obujam: 152,7 ccm
Odnos kompresije: 10,3 :1
Hlađenje: tekućinom
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač Mikuni BS26-1242
Spojka: s višestrukim diskovima u uljnoj kupci
Mjenjač: variomat
Okvir: od čeličnih cijevi
Ovjes: teleskopska vilica s cijevima promjera 33 mm; straga ogibljenje vilica sa dva amortizera s podesivim predopterećenjem
Gume: prednja 100/80-16, str. 110/80-16
Kočnice: naprijed disk ø 240 mm i čeljusti sa 2 klipčića, straga disk od 130 mm
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 2.340, širina 700, visina sjedala 800, osovinski razmak 1.353, težina 126 kg,
Deklarirano: snaga - 9,52 ks (7 kW) - 7.500 okr/min, max. okr. moment - 9,5 Nm pri 6.000 okr/min
Spremnik goriva: 8,2 l
Max. brzina: 95 km/h

+ mala cijana, visoki kotači

- završna obrada pojedinih dijelova, jedva dostatne kočnice