

Piaggio Fly 50

Koristeći se provjerenom i modernom tehnologijom, Piaggio je stvorio suvremeni skuter nenametljivog izgleda i visoke kvalitete



CIJENA
14.900 kn

***Posve
običan skuter za
zujanje po gradu***

Izgledom vješto
kombinira moderno
i klasično



PIŠE: MARKO GUZINA

Fly je posljednji u nizu novih i praktičnih skutera iz Piaggio loze, započete sada već davne 1992. godine predstavljanjem modela Sfera. Ovaj proizvod vješto je dizajniran kako bi prizvao duh prošlih vremena kroz linije preuzete s dosadašnjih uspješnih modela ovog proizvođača. Široki prednji oklop štiti vozača od vjetra i kiše, dok prednje svjetlo djeluje poznato, a opet svježe. Najupečatljiviji su svakako prednji pokazivači smjera velikih dimenzija, smješteni u prozirna kućišta, koji gotovo da bude asocijacije na insekta s kojim Fly dijeli ime. Radi se o skuteru tečnih linija i optimalnih dimenzija koje ostavljaju dojam pouzdanosti i solidnosti.

Vozač Fly-em upravlja pomoću upravljača uobičajene širine, a informacije dobiva od instrumenata pomalo tmurne grafike. Pregledni instrumenti podijeljeni su u dva okrugla polja s tamnom podlogom. Iako je izbor boja vjerojatno bio vođen željom za ozbiljnošću, ponešto svjetlija boja vjerojatno bi bolje odgovarala duhu ovog vozila. U lijevom krugu smješten je brzinomjer s uobičajenim brojačem prijedjenih kilometara, a u desnom pokazivač količine goriva i digitalni sat. Sa svake strane se nalaze po tri signalne lampice, pa je lijevo ona za lijevi pokazivač pravca, količinu ulja i dugo svjetlo. Na desnoj strani nalazi se lampica za desni pokazivač pravca, količinu goriva, te kratko svjetlo koje se automatski pali pri pokretanju motora. Signalne lampice za pokazivače smjera

možda su malo previše razmaknute, pa se često može desiti da ih vozač previdi. Bilo bi nam draže da su spomenute lampice smještene bliže sredini ploče s instrumentima. Prekidači na upravljaču su tipični za Piaggio, a kritike opet možemo uputiti tipkama trube i elektro pokretača koje su smještene prilično nisko i izdvojeno. Kako elektropokretač ne trebamo tijekom vožnje, smještaj njegove tipke nije pretjerano važan, no tipku trube bismo radije vidjeli na nekom dostupnijem mjestu. Retrovizori su zanimljivog ovalnog oblika koji odgovara općem izgledu Fly-a, a kako su prilično široko smješteni, pružaju dobar pogled prema natrag. Ispod upravljača se nalazi praktični pretinac za sitnice koji se otvara pritiskanjem ključa u kontakt bravici. Da sitnice ne bi ispadale iz pre-

Testni Fly je bio opremljen praktičnim koferom

Kao kod kuće, na urbanim prometnicama





I višji vozači će se udobno smjestiti zahvaljujući dobrom sjedalu i prostranoj podnici

možemo vidjeti kako je takva kombinacija posve dovoljna za zaustavljanje ove klase skutera, pogotovo ako su primijenjene kvalitetne komponente, kao što je to ovdje slučaj. Osjećaj prilikom kočenja je dobar, a lako doziranje kočnica i povratne informacije od ovjesa omogućuju zaista brzo i sigurno zaustavljanje. Mada kombinacija disk/bubanj ne zvuči impresivno, u primjeni po djelotvornosti ne zaostaje za disk/disk izvedbama većine konkurenata, a neke i premašuje.

Pogonski agregat testnog Fly-a je poznati i provjereni Hi-PER2 zapremine 49,4 ccm. Ovaj zrakom hlađeni motor pogoni razne Piaggio modele, a kako je opremljen dvo-staznim katalizatorom i sekundarnom dobavom zraka, udovoljava svim važećim propisima za zaštitu okoline. Kako Fly ima spremnik goriva zapremine 7 litara, radijus kretanja s ovim štedljivim agregatom spada u sam vrh klase. Težina od 97 kg ne

predstavlja revoluciju u ovom segmentu, ali je dovoljno mala da se ne osjeća u vožnji dok živahni agregat lako pogoni ovu "mušicu". Hladan ili topao, agregat se lako pokreće pritiskom na tipku elektropokretača ili pomoću nožnog pokretača. Piaggio nas je naučio na ovakvu pouzdanost i lakoću korištenja koja predstavlja veliki plus i kod ovog njihovog modela. U ponudi su još i četvero-taktni agregati od 50, 125 i 150 ccm koji nude još bolje vozne osobine uz štedljivost i udovoljavanje ekološkim normama.

Okvir Fly-a je provjerene cjevaste konstrukcije koju Piaggio stalno doraduje, pa je tako otpornost na savijanje i uvijanje na vrlo visokoj razini. U vožnji se to primjećuje kroz sigurno i udobno prelaženje neravnina, a u kombinaciji s kvalitetnim ovjesom i dobrim kočnicama osjećaj u vožnji je odličan. Prednja vilica s cijevima promjera 32 mm pruža dobar oslonac sprijeda, dok je stražnji ovjes izveden s agregatom kao ovješanim elementom i jednim amortizerom, što je uobičajena izvedba za skutere. Što se tiče kočnica, Fly je opremljen diskom promjera 200 mm sprijeda, te bubanj kočnicom promjera 140 mm straga. Upravo na ovom skuteru

U vožnji ovaj skuter lako ubrzava, a krajnja brzina iznosi gotovo 80 km/h. Kruti okvir i dobro odmjereni ovjes lako su podnosili sve izazove koje smo postavili pred Fly, dok su nam kočnice pružale osjećaj sigurnosti. Zahvaljujući kotačima promjera 12 cola držanje pravca je bilo točno onakvo kakvo od skutera očekujemo, pa su rijetki trenuci nestabilnosti nastupali samo nakon prelaska naglašenih uzdužnih neravnina. Niti tada nije bilo govora o bilo kakvoj krizi, već samo o rezultatu vještog kompromisa između okretnosti i stabilnosti. Piaggio je za prvu montažu na Fly 50 izabrao gume slovenskog proizvođača Sava, oznake MC20 Monsun, koje izgle-

predstavlja revoluciju u ovom segmentu, ali je dovoljno mala da se ne osjeća u vožnji dok živahni agregat lako pogoni ovu "mušicu". Hladan ili topao, agregat se lako pokreće pritiskom na tipku elektropokretača ili pomoću nožnog pokretača. Piaggio nas je naučio na ovakvu pouzdanost i lakoću korištenja koja predstavlja veliki plus i kod ovog njihovog modela. U ponudi su još i četvero-taktni agregati od 50, 125 i 150 ccm koji nude još bolje vozne osobine uz štedljivost i udovoljavanje ekološkim normama.

Niti tada nije bilo govora o bilo kakvoj krizi, već samo o rezultatu vještog kompromisa između okretnosti i stabilnosti. Piaggio je za prvu montažu na Fly 50 izabrao gume slovenskog proizvođača Sava, oznake MC20 Monsun, koje izgle-



1

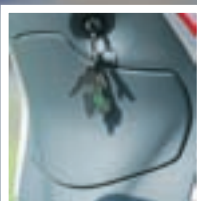


2

(1) Instrumenti nude sve potrebne informacije u pomalo tmurnu grafiku
(2) lako skromnih dimenzija prednji disk je posve dovoljan



Krut okvir i primjeren ovjes omogućuju sigurnu vožnju



dom svojeg profila i imenom žele ostaviti dojam kišne gume. Kako Fly nema baš nikakvih sportskih ambicija, obje gume su identičnih dimenzija, 120/70-12, što ne utječe pretjerano na ukupni izgled, a olakšava stvari prilikom odabira pneumatika. Oblin profil guma nadopunjava kvalitetnu ciklistiku, pa je spuštanje u zavoj na Fly-u lako i bezbrižno kao i ukupni osjećaj prilikom vožnje. Ni u kojem trenutku ne pojavljuje se niti najmanja naznaka nesigurnosti ili nepreciznosti, pa je ukupni osjećaj u vožnji vrlo opušten. Bilo da ste u žurbi ili ne žurite baš nikamo, Fly će se prilagoditi vama i vašim trenutnim potrebama.

Sjedalo osigurava dovoljno mjesta za vozača i suvozača, dok je svojom visinom primjereno i osobama nižeg rasta, te mladima i ženama. Ako vam niti to nije dovoljno, pomicanjem prema naprijed vozač još lakše dolazi nogama do poda, jer se sjedalo prema naprijed sužava. Prostrana i ravna podnica pruža odličan oslonac na koji će stati i obuća većih brojeva dok smještaj upravljača garantira da neće zapinjati za koljena viših vozača. Iako djeluju elegantno i lijepo slijede liniju podnice, oslonci za noge suvozača nisu nas se dojmili. Prilično uski i pripijeni uz plastične oplate, ovi oslonci neće pružiti previše mjesta, a putnik koji se želi na njih bolje osloniti trebat će zakrenuti stopala prema unutra. Ovaj kompromis na račun udobnosti, a u korist tečnih linija, razumljiv je jer su ovakvi skuteri prvenstveno namijenjeni prijevozu jedne osobe. Praktičnost testnog Fly-a dodatno je unaprijeđena koferom u odgovarajućoj boji. Osim sitnica u pretincu ispod upravljača i jedne kacige ispod sjedala u koferu smo mogli na siguran način odložiti još jednu kacigu. Niti taj praktični dodatak nije narušio ukupni izgled Fly-a, mada je od pogleda zaklonio prilično originalno izveden stražnji svjetlosni sklop.

Fly nije skuter koji privlači pažnju na prvi pogled, što nekima možda neće odgovarati, ali sigurno će biti onih kojima to 'paše'.

Budući da vješto uklapa klasične linije poznatih Piaggio proizvoda u suvremeni izgled, neće se nametati svojom pojavom, pa će i vozač moći doći do izražaja. Daleko važnije je to da Fly počiva na kvalitetnoj i provjerenom Piaggio tehnologiji koja vam neće zadržati glavobolje, a na raspolaganju je i razgranata servisna mreža, što nije slučaj kod jeftinije istočnjačke konkurencije. Smještaj kontakta bravice možda je najznačajnija nedorečenost na ovom modelu. Taj nedostatak bitnijih mana govori da se radi o doista kvalitetnom skuteru koji dolazi iz tvrtke s neizmjenjivim iskustvom, a koji će svojem vlasniku nuditi puno zajedničkih užitaka. ■

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, dvotaktni
Promjer x hod: 40x39,3 mm
Obujam: 49,4 ccm
Odnos kompresije: 10.1:1
Hladenje: prisilno, zračno
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: suha, centrifugalnog tipa
Mjenjač: CVT automatski
Okvir: čelični
Ovjes: sprijeda teleskopska vilica promjera 32 mm; spiralna opruga sa hidrauličkim amortizerom
Gume: prednja 120/70-12, stražnja 120/70-12
Kočnice: naprijed disk promjera 200 mm sa plivajućim klještim - dva klipca, straga bubanj od 140 mm
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.880, širina 735, visina sjedala 785, osovinski razmak 1.340, težina 97 kg,
Deklarirano: snaga - 5.1 ks (3.8 kW) - 7.000 okr/min
Spremnik goriva: 7,2 l
Max. brzina: zakonski dozvoljena

+ pouzdana tehnologija, vozne osobine

- smještaj kontakta bravice, položaj nožnih oslonaca za suvozača