

Hrvatski oldtimer savez organizira natjecanja starodobnih motocikala prema pravilima FIVA-e, a priznanja najboljima u 2006. godini dodijeljena su u HAK-u. Ovi očuvani vremešni strojevi svjedoče o razvoju industrije i tehničke kulture



Iako je mlad, Krešimir Botić zadnjih godina suvereno vlađi relj natjecanjima starodobnih auto i moto vozila, pa je dobio i bodove novinara u glasovanju za motociklista godine, odnosno popularni Trofej Euroherc



Krešimir Botić je mladi kralj starodobnih vozila

PIŠE: ZVONIMIR ZMAIĆ

Hrvatski oldtimer savez je jedini savez koji ima FIVI-nu (Federation International des Véhicules Anciens) ANF licencu međunarodne asocijacije nacionalnih odltimper saveza, a to znači da je krovna sportska organizacija u zemlji za automoto sportove starodobnih vozila. U organizaciji Saveza

pet godina se održavaju natjecanja i susreti starodobnih motocikala i automobila. HROS broji 27 članica iz cijele zemlje.

Oldtimer priredbe su prilika da ponosni vlasnici dobro očuvanih starodobnih vozila uživaju u njihovo prezentaciji, bilo na izložbama i revijama, ili na natjecanjima i promotivnim susretima. To su entuzijasti koji žele pokazati svoje umijeće i sportsku

vrijednost, ali i izdržljivost i vrijednost vremešnih strojeva. Pri tom je, čini nam se, taj izložbeni karakter možda i vrjedniji od samih natjecanja, jer svjedoči o razvoju industrije i tehničke kulture.

Ljudi koji su se posvetili oldtimera svakako pridonose očuvanju te baštine, ali i unapređenju znanstveno-istraživačkog i konstruktorskog rada.

Tehničkom muzeju u Zagrebu 1986. godine, povodom 100. obljetnice pojave automobila. Priredba je obogaćena reljem Zagreb - Samobor - Zagreb, uključujući starodobne automobile i motocikle. Česte su i međunarodne priredbe odltimera, što je korisna razmjena iskustava i predstavljanje vrijednih vremešnih vozila, koja za svoje vlasnike predstavljaju blago neprocjenjive vrijednosti.



Skuter Glas - Coggo Krešimira Botića (kakvih je 1956. proizvedeno 400 komada) - 9,5 KS, 200 CCM

POREDAK NAJBOLJIH MOTOCIKLISTA U 2006.

KLASA "D" (1931 - 1945)

1. Dorijan Dukić
2. Ivica Filipović
3. Ivica Kereš

KLASA "E" (1946 - 1960)

1. Emis Surina
2. Mišo Rukavina
3. Darko Lukšić

KLASA "F" (1961 - 1970)

1. Edo Žeželić
2. Dragomir Vojnović
3. Damir Tomašić

KLASA "G" (1971 - 1975)

1. Krešimir Botić
2. Joso Puškarić
3. Nikica Tuđina

KLASA "P" (Motocikli s prikolicama)

1. Mladen Crnički
2. Zlatko Jakovljević
3. Dragutin Buden

Premijerna priredba 1986. godine, u Tehničkom muzeju u Zagrebu

Početkom prezentacije oldtimera u Hrvatskoj smatra se izložba u

► Na cilju Ogulinskog relija, na Bjelolasici, Krešimir Botić (prvi s desna) i legenda hrvatskog motociklizma Mika Šnarić (u sredini), još i danas aktivan, iako je u devedesetim godinama, a nastupao na prvenstvima dviju bivših država, noseći svoju poznatu crveno-bijelu kacigu, zbog kojeg je nekad imao velikih problema



Na kraju svake sezone dodjeljuju se priznanja najuspješnijim natjecateljima, klubovima i organizatorima. Tako je bilo i nedavno, za najbolje u 2006. godini, u prostorijama Hrvatskog auto kluba u Zagrebu, s kojim HROS usko surađuje. Svečanosti su bili nazočni predsjednik HROS-a Antun Presečki, tajnik Mladen Veršić i članovi Upravnog odbora, među njima i Krešimir Ivanković, koji je vodio program.

Osim skrbi o starodobnim cestovnim motornim vozilima HROS širi svoje djelovanje i na druge vrste vožila: tračna, zračna i plovila. Zato redovito sudjeluje na tradicionalnim priredbama Zagrebačkog velesajma kao što su Zagreb Auto Show ili Zagreb Transport Show.

Natjecanja po kategorijama starodobnih vozila

U organizaciji HOS-a natjecanja starodobnih motocikala i automobila, podijeljena su u kategorije prema međunarodnim pravilima FIVA-e. Te kategorije su, redom: A - Antique ili Anceter (vozila izrađena prije 1904. godine), B - Veteran (1. 1. 1905. - 31. 12. 1918.), C - Vintage (1. 1. 1919. - 31. 12. 1930.), D - Post vintage (1. 1. 1931. - 31. 12. 1945.), E - War ili post 1945 (1. 1. 1946. - 31. 12. 1960.), F - Post 1960 (1. 1. 1961. - 31. 12. 1970.), G - Post 1970 (1. 1. 1971. - 31. 12. 1980.)

Youngtimer (od 1. 1. 1981. godine, ali moraju biti stari najmanje 20 godina).

Natjecanja prošle godine u Hrvatskoj

Motociklisti su svoje reli prirede održali na osam skupova: u Strmcu, Zadru, Zagrebu, Rijeci, Ivanići Gradu, Sisku, Ogulinu i Karlovcu.



S dodjele priznanja najboljim vozačima oldtimer relja u prošloj godini

U pet kategorija natjecanje je završilo 129 vozača, dok je kroz osam susreta čak 209 vozača osvajalo bodove. Sudjelovali su motociklisti iz 19 klubova. Najmasovnija je bila Kategorija "E" (1946 - 1960) u kojoj se natjecalo 45 vozača.

Najuspješniji motociklist na starodobnim vozilima već je nekoliko godina uzastopno Krešimir Botić, član zagrebačkog kluba Formula R, te vozač sponsorског INA Team-a. Najuspješniji klub bio je OTK Rijeka.

"Inaš" i među starodobnim vozilima najuspješniji, a ukupno bodovi za 257 vozača iz 24 kluba

Ukupno je u 2006. godini čak 257 vozača iz 24 kluba osvajalo bodove na automobilističkim i motociklističkim relijima za prvenstvo Hrvatskog oldtimer saveza.

"Inaš" Krešimir Botić je i ukupno najuspješniji vozač: kao pobjednik u kategoriji "G" starodobnih motocikala, te drugoplasirani u istoj kategoriji automobila, osvojio je 176 bodova. Za njega se može slikovito reći kako je on mladi kralj starodobnih vozila, koji zaista na najbolji način ujedinjuje sve karakteristike koje krase oldtimer fanatike.

Posebno priznanje primio je član OTK Međimurje Josip Pintarić, iznimno zaslužan za boljši i promociju starodobnih vozila. ■



NITO MOTO

Maksimirška 69, tel. 01/ 236 5538
nito.moto@zg.t-com.hr

SPONSOR

Uvoznik za Hrvatsku

VELE PROMET

Sjedište:
Pušćine, Čakovečka 143B,
040/895 377

Poslovnice:

- Zagreb, Tomislavova 11,
01/301 3778
- Rijeka, D.Česarića 13,
051/684 260
- Split, Dubrovačka 51,
021/544 470
- Osijek, L. Mandića 111Z,
031/298 811
- Čakovec, Svetozrenska 15,
040/395 680
- Varaždin, Optujska 50,
042/3311 11

DENSO

POKRETAN KVALitetom

www.velepromet.hr info@velepromet.hr