

Posve srednja klasa

Da je zlatna sredina dobro rješenje mogli smo se uvjeriti kroz naše druženje sa testiranim skuterom. Ugodan izgled s ponekim lijepim i ponekim štedljivim rješenjem većini će se svidjeti, dok pouzdan agregat, provjerena ciklistika i kvalitetna izrada osiguravaju praktičnost i sigurnost u primjeni

CIJENA
17.399 KN



TEKST I FOTO: MARKO GUZINA

Kada kažemo da je Sym VS 125 pripadnik srednje klase, nikako ne mislimo da je u pitanju osrednji skuter, već da se svojom cijenom, dimenzijama i osobinama pozicionirao u zlatnu sredinu tržišta. Dok nas je nekim dizajnerskim rješenjima iznenadio te pomalo razočarao, voznim svojstvima te osjećajem kvalitete i pouzdanosti ovaj skuter se nametnuo kao dobar izbor.

Tajvanski majstori

Koliko god bi to oni željeli, u Kini, Tajvanu i sličnim lokacijama koje nisu Europa ili Japan jednostavno teško pogađaju ukus Europljana. Sym je jedna od onih tvrtki koja kvalitetom, završnom obradom i dizajnom nadilazi konkurenciju nižeg i srednjeg cjenovnog razreda, a dizajnom se pomalo približava onome na što smo mi na Starom kontinentu navikli. Obodni disk ćemo ostaviti za kasnije, kada na red dođe tehnika, ali podjednako neobični "ostakljeni" prednji kraj zaslužuje našu pažnju sada. Naime,

Uska prednja maska ne nudi dobru zaštitu za noge vozača, što nije problem za lijepog vremena. Kočnice ulijevaju povjerenje i pružaju sigurnost, a osim obodnog diska sprijeda tu je i kvalitetna bubanj kočnica straga



Skladne linije uobličuju ovaj skuter u privlačnu cjelinu

površinski gledano, više od polovice prednje maske zauzima velika prozirna leća iza koje su se smjestila dva reflektora glavnih i po dva pozicijska svjetla, dok ovom prozirnomoj dojm pridonose i veliki pokazivači smjera smješteni na gornjem dijelu maske, koji se zakreću s upravljačem. Umetak od kromirane plastike tu je da doprinese atraktivnosti dizajna, a izbor boja sveden na crnu, odnosno srebrnu ukazuje na težnju za elegancijom. Na red dolazi ploča s instrumentima, koju će svaki vlasnik najviše gledati, a na žalost na njoj se najviše stječe dojam štednje. Kada su u pitanju žaruljice, samo ih je tri, po jedna za svaki pokazivač smjera i jedna za duga svjetla. Na premlu količinu ulja u agregatu umjesto žaruljice upozorit će vas pomalo nevjerojatni prozorčić, a ako vas zanima parcijalna prijeđena kilometraža, morat ćete se baviti matematikom, jer parcijalnog brojača nema. Zapravo, tu je brzinomjer, brojač ukupno prijeđenih kilometara i pokazivač količine goriva upitne preciznosti. Osim neobičnog izbora boja na koji su nas naučili nejpanski dalekoistočni proizvođači, instrumenti su zapravo pregledni i pružaju osnovne potrebne informacije. Unutrašnja strana prednjice skutera sadrži praktičnu sklopivu kuku za vrećicu, dok se još jedna nalazi s prednje strane sjedala, a tu su i zanimljiva kontaktna brava te poklopac za ulijevanje goriva. Dok bravica podsjeća na Kymco uratke koji od korisnika zahtijevaju razumijevanje simbola te poprilično iskustvo, i spomenuti poklopac je svakako nesvakidašnje rješenje koje ne ulijeva povjerenje. Šteta, jer svi ostali elementi skutera su na daleko višoj razini završne obrade i nesretna je okolnost da baš ovi elementi s

kojima vozač najviše barata zaslužuju minus u imenik. S druge strane, čistu peticu za zalaganje i izvedbu zaslužuju cjelokupni stražnji kraj skladnih linija, lijep i praktičan rukohvat, kao i prostor pod sjedalom. Iako u njega nije moguće pospremiti integralnu kagicu, svejedno je u pitanju prostran

i upotrebljiv prtljažnik. Lijepo su izvedeni sklopivi nogari za suvozača, dok stražnje svjetlo upotpunjuje dojam pažnje i kvalitete. Stražnji pokazivači smjera prate trendove i skrivaju se iza prozirnih leća, a ukorak s vremenom je i stop svjetlo privlačnog izgleda izvedeno pomoću LED tehnologije. Cijeli skuter počiva na brižno oblikovanim naplatcima od lake legure, dok sjajna zaštita na ispušnom sustavu ide u smjeru elegancije. Dizajn mu je u nekim aspektima elegantan, u nekima već viđen, a pojedini dijelovi su originalni, no VS 125 ipak

predstavlja zaokruženu cjelinu. Iako se vjerojatno neće posebno isticati na prometnicama, radi se o skuteru ugodnog izgleda.

Bez komplikacija

Kada ga gledamo kroz prizmu tehničkih rješenja, VS 125 predstavlja



Izbor boja na oskudnoj ploči s instrumentima jasno govori odakle ovaj skuter dolazi, a ako ništa drugo, dostupne informacije su pregledne. Dok lijevi prekidači ne nude ništa novo, malo nas je začudilo postojanje prekidača za svjetla s desne strane, pošto je to većina proizvođača odbacila, a svjetla se pale sama

zbir dokazanih i provjerenih tehnologija. Od ovoga jedino odudara svojevrsna obodna disk kočnica na prednjem kraju. Gume dimenzija 110/80-12 sprijeda te 130/70-12 straga ne predstavljaju novost, ali prednji disk promjera 273 mm pričvršćen za obod naplatka kao i kod modela Joyride



Sym je za svaki slučaj agregat opremio i nožnim pokretačem, a iznenadio nas je poklopac CVT prijenosa izrađen od otporne plastike

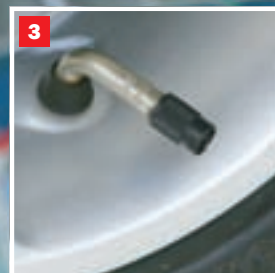
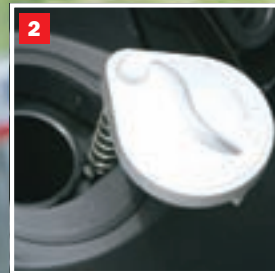


Ovaj skuter, koji više teži eleganciji nego sportskom dojmu, nudi se u crnoj i srebrnoj boji, a kromirani elementi upotpunjuju dojam

200 nije uobičajeno rješenje izvan SYM game skutera, a tu je i opleteno kočiono crijevo. Kočenje stražnjeg kotača povjereno je bubanj kočnici, što čak niti na skupljim modelima europskih proizvođača nije neobičajeno rješenje. Međusovinskim

razmakom od 1.345 mm VS 125 se smjestio u sredinu između manjih modela zapremine do 50 ccm i onih većih, dok je zrakom hlađeni agregat opremljen rasplinjačem, ali i sa četiri ventila u glavi. Skuter koji prazan teži 133 kg kreće se uz pomoć 11,4

KS, koliko razvija ovaj jednocilindraš zapremine 124,6 ccm. Gotovo da ne treba spominjati da je spojka automatska, a mjenjač CVT, te da stražnji ovjes čini agregat kao ovješeni element. Možemo napomenuti da je stražnji ovjes ojačan i s desne strane, te da se oslanja na dva amortizera, a zanimljivo je da je poklopac CVT prijenosa izrađen od plastike, dok smo do sada najčešće vidali metalne poklopce. Prednji ovjes čini klasična teleskopska vilica s gumenim zaštitama koje sprječavaju oštećenja od prašine i kamenčića. U prednjem kraju skutera smjestio se spremnik goriva umjerenog kapaciteta od 6 litara, ali s obzirom na malu potrošnju radijus kretanja je sasvim u redu. Pošto je gotovo cijeli VS 125 sačinjen uz pomoć dobro poznatih i provjerenih tehničkih rješenja, jasno je da do sada navedene elemente u cjelinu povezuje okvir od čeličnih cijevi.



(1) Pomalo komplicirana kontaktna bravica obogaćena je svojevrsnim sigurnosnim sustavom. Sam otvor bravice može se zatvoriti drugom stranom ključa, čime se sprječava umetanje stranih predmeta (2) Koliko god razmišljali, nismo se sjetili još jednog primjera ovako neobičnog poklopca za spremnik goriva (3) Tvorci ovog skutera mislili su na detalje, što se vidi po ventilima za pumpanje guma

Praktičnost prije svega

Iz navedenih podataka je jasno da VS nije veliki skuter, ali kada na njega sjednemo, pruža sasvim dosta prostora. Čak i u dvoje pruža ugodan smještaj vozaču i suvozaču, pa ni vožnje na drugi kraj grada u ovakvoj kombinaciji neće biti naporene. Podnica je prostrana, a gumeni tepih sprječava klizanje, dok proizvođači koji se pružaju naprijed, prema gore omogućavaju premještanje stopala, čime se izbjegava neudobnost. Sjedalo je dobro oblikovano, ali zajedno s pomalo oskudnim



Lijepim stražnjim krajem dominira veliko stražnje svjetlo smješteno ispod praktičnog rukohvata tehničkih linija



(1) Iako već viđeni kod nekih drugih proizvođača, sklopivi oslonci za noge suvozača djeluju lijepo i kvalitetno (2) U prostor pod sjedalom ne stane integralna kaciga, ali svejedno je izdašan i praktičan (3) Prednji kočioni disk svakako je najzanimljiviji element cijelog skutera, a uz opleteno kočiono crijevo odlično obavlja svoju zadaću



Iako nevelik, VS će pružiti udoban smještaj vozaču, a po potrebi i suvozaču. Zbog kratkog hoda ovjesa jake neravnine će se osjetiti u vožnji, ali skuter će ostati stabilan i upravljiv

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 124,6 ccm
Hlađenje: zračno
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Mjenjač: CVT
Okvir: čelični cijevasti
Ovjes: teleskopska villica; straga agregat kao ovješeni elemen sa dva amortizera
Gume: prednja 110/80-12, stražnja 130/70-12
Kočnice: naprijed obodni disk promjera 273mm i kočione čeljusti sa 2 klipića, straga bubanj
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.945, širina 700, visina sjedala 760, osovinski razmak 1.345, težina 133 kg
Deklarirano: snaga - 11,4 ks (8,4 kW)
Spremnik goriva: 6 l

+ kočnice, potrošnja, prostor pod sjedalom, okretnost

- snaga, siromašni instrumenti, krajnja brzina



► Ispušni sustav jednostavnog oblika oslobađa umjeren i nenametljiv zvuk svojstven četverotaktnim agregatima



hodom ovjesa na vozača brzo prenosi jače neravnine preko kojih se prelazi. Ne pretjerano jaki agregat pokazao se pouzdanim, pa je topao i hladan uvijek palio na prvi pritisak tipke elektropokretača, a podjednako ga je lako pokrenuti i pomoću nožnog pokretača. VS 125 ne puca od snage, ali vozi se upravo onako kako bismo očekivali od skutera ove zapremine sa zrakom hlađenim agregatom. Tipično za ovu klasu skutera kretanje s mjesta nije dramatično i vrlo je umjereno sve do 20 km/h, kada se agregat dovoljno "zavrti". Između 20 i 80 km/h međuubrzanja su dobra i s ovim skuterom je lako i sigurno sudjelovati u prometu, jer vozači automobila vas neće "naguravati" kao što bi to bio slučaj sa slabijim i sporijim modelom. Krajnja brzina prelazi 100 km/h, ali kada kazaljka jednom prođe broj 80, daljnja ubrzanja su vrlo spora, pa treba imati na raspolaganju popriličnu ravnicu kako bi se dosegla troznamenasta brzina. Nedostatak vjetrobrana objašnjava nedostatnu zaštitu od vjetra za gornji dio tijela, ali malo nas je iznenadila loša zaštitna nogu. Ovo možemo pripisati obliku prednje maske, koji dozvoljava da ju struje zraka zaobiđu, što znači da je

potrebno posve skupiti koljena ako ih ne želite izložiti hladnom vjetru. Prilikom vožnje kroz gušći promet ili ljeti ovo i nije problem, ali za hladnijeg vremena bi nas veselila malo bolja zaštita na ovom polju. Klasičan skuterski prednji ovjes predstavlja dobru ravnotežu između stabilnosti i okretnosti, pa je SYM lako usmjeriti kroz gradske gužve, a opet je dovoljno stabilan na pravcima. Sve neravnine u zavojima osjetit će se s ovim skuterom, ali nakon što "odradi" svoje, VS će nastaviti zadanom putanjom bez potrebe za korekcijama. Što se tiče kočnica, ostavili smo ih za kraj kao poslovni šećer. Naime, prednji disk se odlično dozira, a zaustavlja skuter odlučno i sigurno. Stražnja bubanj kočnica jednako se dobro dozira, te zdušno pomaže u zaustavljanju, a na trenutke smo pomislili da je VS opremljen sa dva diska. Moramo priznati da se nismo nadali ovako kvalitetnim kočnicama koje ulijevaju povjerenje i čine vožnju sigurnom.

Srednja srednja klasa

Srednjih dimenzija i srednje kvalitete, Sym VS 125 predstavlja posve dobru kupnju kada je riječ o praktičnosti. Cijenom je dobro pozicioniran

iznad kineske, a ispod europske i japanske konkurencije, te ju kvalitetom više nego opravdava. Za cijenu od 17.399 kn budući vlasnici ovog privlačnog prometala dobivaju pouzdanost i praktičnost koja će trošak pretvoriti u mudru investiciju. Iz iskustva znamo da su Sym skuteri trajni i da njihovo održavanje neće uzeti previše vremena, kao što je to slučaj s osjetno pristupačnijim kineskim proizvodima upitne kvalitete. Iako ne nudi performanse na razini europskih i japanskih proizvoda, spremni smo reći da je VS rame uz rame s njima kada je riječ o pouzdanosti. Ugodno nas je iznenadila i činjenica da se ovaj skuter malih kotača puno bolje ponaša u vožnji od nekih osjetno skupljih proizvoda s istom putovnicom. Ovaj Sym zapravo nema direktne konkurencije koja bi mu po karakteristikama odgovarala, niti je to slučaj kada govorimo o omjeru dobivenog i uloženog. Istina je da ćete neke poznatije proizvode za koje ste platili više možda lakše prodati kada se za koju godinu na to odlučite, no o tome možete brinuti kada za to dođe vrijeme. Umjerenih dimenzija i umjerene snage, VS neće privući one željne jurnjave, već osobe kojima treba praktično i pouzdano

prometalo kojim će za lijepog vremena izbjeći gradske gužve i skratiti vrijeme potrebno za dnevna putovanja, a ujedno smanjiti i mjesečni račun za gorivo. ■



Prednji kraj skutera obilno je "ostakljen", što ga čini različitim od drugih sličnih proizvoda