

Detalji koji uspjen znače

CIJENA
25.400 KN



PIŠE: **MARKO GUZINA**
FOTO: **ŽELJKO PUŠČENIK**

Ovaj skuter srednje klase, predstavljen još krajem prošle godine, napokon se našao u prodaji, a to znači i kod nas na testu. Proizvodit će se model sa agregatima zapremine 125 te 200 kubičnih centimetara, a na ovom testu imamo prilike iskušati jaču izvedbu. Carnaby je model koji se dimenzijama i po onome što nudi vozaču smjestio između pomalo spartanskog Liberty-a te nešto raskošnijeg Beverly-a. Nakon proučavanja tehničkih detalja vjerujemo da novi Piaggio tehničku podlogu dijeli s Aprilijinim modelom Sportcity, što već samo po sebi garantira dobar osjećaj u vožnji, a broj veći kotači trebali bi povoljno utjecati na udobnost.

Novo u starom formatu

Nakon što su uspješno otkrili toplu vodu u svijetu skutera, kada su na tržište pustili MP3, Piaggio i u klasičnom formatu dvokotača uspijeva ponuditi svjež izgled bez kiča i neukusnih detalja kojima su skloni neki istočnjački proizvođači. Po tko zna koji put možemo reći da su talijanski majstori dizajna u Piaggioju uspjeli pomiriti dinamični izgleda s elegancijom toliko ukorijenjenom u njihovim uradcima. Carnaby počiva na aluminijskim naplaticima promjera 16", koje sačinjava 10 krakova formiranih u 5 parova. Svjetla su posve svježeg izgleda, na niže i uže postavljene leće dugog odnosno kratkog svijetla nadovezuju se i gotovo da iz njih istječu manje leće pozicija. Između ovih očiju se poput namrgodene obrve nalazi usis zraka

za hladnjak rashladne tekućine, dok su njegovi ispusti smješteni na rubu prednje maske i zimi mogu topli zrak upuhivati ispod pokrivača za noge koji se nalazi na popisu dodatne opreme. U prilično sportski oblikovanom centralnom dijelu upravljača nalaze se pokazivači smjera te, naravno, kontrolni instrumenti. U manjem centralnom krugu se smjestio digitalni sat, u lijevom od većih krugova je brzinomjer, a u desnom pokazivači količine goriva, temperature rashladne tekućine te kontrolne žaruljice. Pomalo nas je začudio nedostatak parcijalnog brojača kilometara, a na inače lijepim i preglednim instrumentima teško je razaznati kada je upaljena žaruljica dugog svijetla. Unutarnja strana prednje zaštite skrojena je jednostavno i elegantno, a tu se pored bravice nalazi

i neizbježna sklopiva kuka za vješanje vrećice. Ravna podnica je umjereno profilirana kako bi se spriječilo klizanje, dok sa svoje bočne strane ponosno nosi reljefno izveden natpis "Piaggio", koji pored malene značke na prednjoj maski ima ulogu dati na znanje o čijem proizvodu je riječ. Elegante i fluidne linije određuju bočne stranice skutera koje vode k stražnjim svjetlima jednako inovativnog dizajna kao što je to slučaj i s prednjima. Dva okrugla polja u bijelim lećama služe kao stop svjetla, dok su pokazivači smjera izvučeni iz njih i protežu se prema naprijed. Naglašeno profilirano sjedalo izvedeno je u skladu s modom pomoću upadljivih šavova, dok je središnji dio presvučen posebnom tkaninom koja ima ulogu odbijati svjetlo i tako zadržati sjedalo hladnim čak i na

Dočekali smo isprobati najnoviji Piaggio uradak velikih kotača, koji stvara svoju vlastitu međuklasu. Dopadljiv dizajn dovoljno je svjež da privuče kupce site dosadašnjih modela, a tehnologija koju Piaggio ugrađuje u svoje modele je na zaista visokoj razini. Kruti okvir pruža preciznost, moderni agregat živost, a odlične kočnice sigurnost, što Carnaby čini jednim od gradskih skutera s kojim ne možete pogriješiti



Talijani su ponovno uspjeli pomiriti dinamičan izgled i eleganciju u savršenim omjerima



Jednostavni, pregledni i vrlo funkcionalni instrumenti slijede filozofiju cijelog skutera



Sjedalo je po sredini presvučeno tkaninom koja ima zadatak odbijati sunčevu svjetlost i tako održati sjedalo hladnim kada je skuter parkiran na suncu

suncu. Iza sjedala se nalazi nosač prtljage uklopljen s rukohvatima za suvozača, kojemu su namijenjeni i sklopivi oslonci za noge. Lijepo dizajniran i nenametljiv pogonski sklop kao i kod drugih Piaggio modela zaokružuje cjelinu te stavlja poslovičnu "točku na i" izgleda.

Trajni Jack-Pot

Tehnička osnova na kojoj počivaju svi skuteri Piaggio grupacije jednostavno je odlična. Možete se potužiti na našu maštu i novinarsku kreativnost, ali kada je nešto jednostavno vrhunski funkcionalno, onda nama ponestaje tema za komentiranje. U međuosovinski razmak od 1.365 mm, što odgovara i Apriliji Sportcity 200 s kojom Carnaby dijeli neke elemente, talijanski inženjeri smjestili su

dokazanu i provjerenu tehnologiju. Prednji ovjes sazdan je od teleskopske vilice promjera cijevi 35 mm, a straga je kao i obično pogonski sklop preuzeo ulogu oscilirajuće vilice, dok njegovo kretanje kontroliraju dva amortizera podesiva u prednaprezanju. Sve u cjelinu povezuje okvir od čeličnih cijevi, a vozač koji se smjesti na 785 mm visoko sjedalo raspolagat će sa 146 kilograma teškim skuterom. Za ubrzavanje ove težine brine se moderni Piaggio LEADER agregat s četiri ventila u cilindru, čiji provrt i hod 72 x 48,6 mm daju zapreminu od 198 ccm i dostatni su za 21 KS pri 9.000 okr/min. Osim što pomaže ugladenom radu motora i lakom pokretanju, sustav elektronskog ubrizgavanja tu je i kako bi se zadovoljile stroge Euro 3 norme, a pomaže i smanjenju potroš-

Upravlјivost u svakom režimu vožnje je zavidna, bilo da se radi o brzim ravnim dionicama, dugim ili kratkim zavojima



Dobro usklađen ovjes i pored malog hoda pruža dovoljno udobnosti za vozača, a čak niži sa suvozačem vožnja nije problem, čemu pridonose i kotači promjera 16"



Smještaj za upravljačem je logičan i ergonomski dobro izveden, a jedina zamjerka se odnosi na nedostatak zaštite od vjetra

nje. Spremnik za gorivo zapremine 9 litara dostajat će za višednevno vožnje gradom uz sigurno zaustavljanje u svakoj prilici uz po jedan disk promjera 260 mm sprijeda i straga. Koliko god sličan Aprilinom modelu Sportcity, Carnaby živi na višoj nozi, pa su umjesto 15" na Apriliji njegovi kotači promjera 16", a obuveni su u gume dimenzija 110/70-16 sprijeda, odnosno 130/70-16 straga. Iako se radi o velikoserijskom proizvodu, Piaggio je u svakom slučaju uspio za

prihvatljiv iznos širokim masama pružiti naprednu tehnologiju, zavidnu pouzdanost te vrhunsku kvalitetu, pa vjerujemo da nam neće postati dosadno nanovo hvaliti odlična tehnička rješenja koja se provlače kroz razne modele.

Opušteno i brzo

Sjedalo koje se ne grije shvatili smo kao znak pažnje tvorca ovog skutera prema njegovim budućim korisnicima. Iako je prije svega u pitanju lijep



(1) Izvodi toplog zraka iz hladnjaka su neupadljivi, a zimi i korisni (2) Talijanski dizajneri osmislili su lijep prednji kraj sa novim izgledom svjetala (3) Prostor pod sjedalom je oskudan, ali u njega će stati jet kaciga (4) Deseterokraki naplatci su isti kao na Beverly-u

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 124,6 ccm
Hlađenje: tekućinom
Paljenje: elektronsko
Napajanje: Elektronsko ubrizgavanje
Spojka: automatska centrifugalna
Mjenjač: CVT
Okvir: čelični cijevasti
Ovjes: teleskopska vilica promjera 35 mm hod 104 mm; straga agregat kao ovješeni elemen sa dva amortizera, hod 90 mm
Gume: prednja 110/70-16, stražnja 130/70-16
Kočnice: naprijed disk promjera 260 mm sa dvoklipnim kliještima, straga disk promjera 260 mm sa dvoklipnim kliještima
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 2.000, širina 740, visina sjedala 785, osovinski razmak 1.365, težina 146 kg
Deklarirano: snaga - 21 ks (15,4 kW) pri 9.000 okr/min, moment 21 Nm pri 6.250 okr/min
Spremnik goriva: 9 l

+ kvaliteta, voznost, kočnice, pogonska grupa

- prostor pod sjedalom, zaštita od vjetra

vizualni element, on je u izvjesnoj mjeri i funkcionalan, pa će doista zaštititi vašu stražnjicu od pregrijavanja ako ste skuter ostavili na suncu. Već prvi kontakt sa Carnabyjem definiše ga kao dobronamjerno vozilo na kojem se vozač lako smjesti i jednako lako ga koristi. Položaj za upravljačem je pravi "skuteraški", što znači da su koljena pod 90 stupnjeva, a ruke na upravljač prirodno padaju. Udobno sjedalo omogućava promjenu položaja, a visinom od 785 mm od tla većini neće predstavljati problem pri dosezanju podloge nogama. Jednako udobno će se smjestiti i suvozač, kojem su namijenjeni sklopivi oslonci za noge i masivni rukohvati, kako bi se u vožnji osjećao sigurnije. Prostor ispod sjedala nije impresivan, što je tipična karakteristika skutera s velikim kotačima i u njega će se moći smjestiti jedna manja jet kaciga, a otvara ga se pritiskom na ključ u kontaktnoj bravi. Pokretanje skutera je lako i pouzdano, dok zahvaljujući elektronskom ubrizgavanju nije potrebno čekati kako bi agregat bio spreman za vožnju. Iako ga odlikuje ravna i prilično tanka podnica, Carnaby je skuter čiji okvir se

može pohvaliti zavidnom čvrstoćom, pa je osjećaj u vožnji odličan. I pored nevelikog hoda stražnjih amortizera, ovaj skuter je prilično udoban, čak i u dvoje, što možemo djelom pripisati već spomenutim velikim kotačima, a djelomično i dobro uravnoteženom ovjesu. Živahni agregat lako pogura ovaj skuter sa semafora, a ubrzanja su žustra, pa je dovoljno pogledati preko ramena pri kretanju sa semafora i kada idući puta pogledate brzino-mjer kazaljka će prelaziti brojku 80. Sukladno zapremini i snazi agregata, Carnaby za čas "nabere" do 100 km/h, dok ubrzanja preko toga ovise o mnogim parametrima. U vožnji udvoje kazaljka neće pokazati znatno više, dok će sam vozač lako "dohvatiti" 120 km/h, a uz pomoć blage nizbrdice moguće je juriti i 140 km/h. Tu dolazi do izražaja gotovo jedina primjedba na račun ovog noviteta, koja se odnosi na slabu zaštitu od vjetra. Dobro oblikovana prednja zaštita od vjetra zakloniti će vozača sve do pasa, ali iznad toga će isti biti izložen nemilosti vjetra. Nekima ovo neće smetati jer se radi o mirnoj struji zraka, a neki, naviknuti na

bolju zaštitu, neće se snaći, ali radi se o nečemu čega treba biti svjestan pri kupovini skutera. Osim odličnih voznih osobina te zavidne stabilnosti u svim uvjetima vožnje, bilo da se radi o brzim ravnim dionicama, dugim ili kratkim zavojima, Carnaby nas je osvojio i kočnicama. Možda njihova snaga nije kao na Ducatiju 1098, ali toliko su lake za doziranje i pouzdane za upotrebu, da nismo imali primjedbi. Pri umjerenoj vožnji dovoljno je lagano jagodicom kažiprsta privući obje ručice da bi se skuter zaustavio, a s porastom brzine ili dodavanjem putnika nešto jači stisak će uroditi jednako sigurnim zaustavljanjem, bez iznenađenja, svaki puta. Dobro određena geometrija ovjesa nije nudila okretnosti, pa se sa Carnabyjem lako probijati kroz gužvu, a istovremeno nas je ugodno iznenadila neutralnost skutera na uzdužnim neravninama kao što su tramvajske tračnice. Dok tračnice nisu problem u svim krajevima lijepje naše, loši kolnici jesu, pa se radi o univerzalno pozitivnoj osobini. Iako nije opremljen bočnim nogarom koji bi zacijelo narušio izgled stranice podnice, Carnaby ima odlično izveden centralni nogar. Dobro i zračuna te poluge omogućavaju lako dizanje skutera na nogar, što znači da ćete tu operaciju bezbrižno izvesti i sa najtanjim japankama na nogama.

Dobro, podrazumijeva se

Piaggio zapravo sam sebi podiže ljestvicu svakim novim skuterom, jer osim što uspijevaju zadržati prihvatljive cijene, modeli koje nam redovno predstavljaju uvijek nude barem nekakav detalj više. Pored već gotovo neizbježne kvalitete Carnaby nudi dobro usklađen ovjes koji bez narušavanja okretnosti pruža osjećaj sigurnosti i udobnost, a iako nisu iznimne po snazi, kočnice su nas se dojmile radi savršene mogućnosti doziranja te vrlo "logičnog" ponašanja. Kada je riječ o izgledu, u Piaggio su ponovno uspjeli odmjeriti savršenu ravnotežu između sportskog i elegantnog izgleda, pa je Carnaby dovoljno dinamičan da privuče mlade i ambiciozne studente, a opet više nego dovoljno elegantan da bi se njime koristili i akademski profesori koji drže do svoje pojave.

Cijena od 25.400 kn čini se realnom, a svakom tko osjeti potrebu za urbanim prometalom vjerojatno će moći izdvojiti iznos potreban za mjesečnu ratu, pogotovo sada, kada su uvjeti kreditiranja u prodajnoj mreži ovog proizvođača dodatno poboljšani. Možemo reći da je Carnaby skuter s kojim brzi prelazak sa kraja na kraj grada predstavlja opuštajuće iskustvo, a odlazak u trgovački centar s dragom osobom spomena vrijedan događaj. Dobar ovjes, odlična ciklistika te kočnice koje ulijevaju sigurnost bili bi sasvim dovoljni, ali tu je i vrhunski agregat, koji vožnji daje dozu živosti koja će se svima sviđjeti. Carnaby je jedan od onih jednostavno "pogođenih" skutera koji su nas osvojili u prvim kilometrima, a vjerujemo da će osvojiti i vas ako mu pružite priliku. ■



Okretnost nije umanjena, a dobro osmišljena ciklistika garantira stabilnost u svim uvjetima vožnje, pa niti uzdužne neravnine ne predstavljaju problem



Carnaby zaustavlja po jedan disk od 260 mm sprijeda i straga



Piaggio LEADER agregat razvija 21 KS, što znači da će vožnja biti i poprilično brza, ako tako odlučite