

Iznimno povoljna cijena, solidna kvaliteta izrade, primjerene vozne osobine te relativno tvrd ovjes i kompaktna konstrukcija čine ovaj skuter zanimljivim odabirom u klasi vrlo pristupačnih malih gradskih skutera. Izuzmemo li malo zastarjeli dizajn i istu takvu pogonsku grupu, skućeni prostor pod sjedalom i još poneku ne pretjerano bitnu sitnicu, Noble 50 i nema nekih pretjeranih mana

CIJENA
8.990 KN

Zahvaljujući uskim bokovima Adlyev skuter se u gradskoj gužvi snalazi kao "riba u vodi"

Jednostavna praktičnost

PIŠE: **BORIS METIKOŠ**
FOTO: **ŽELJKO PUŠČENIK**

Iako je tajvanska tvrtka Adly već duže vrijeme prisutna na našem tržištu, većina domaćih moto znalaca ovo ime najčešće veže za njihove četverokotačne proizvode, odnosno, "quadove". Osim četverocikala, koji u skorije vrijeme doživljavaju prodajni "boom" širom Lijepe Naše, u Adlyevoj ponudi se nalazi i cijela paleta skutera te nekoliko lakših motocikala. Sukladno tome, za ovaj broj smo odlučili malo proširiti naše i vaše horizonte, pa umjesto puno poznatijih četverocikla testu podvrgnuti i jedan od Adlyevih ulaznih modela iz klase skutera male zapremine, koji je još uz to i ekonomski iznimno pristupačan. Riječ je o klasičnom gradskom skuteru s minimalnim primjesama sportske orijentacije, koji nam dolazi pod imenom Noble 50.

► Kočnice solidno obavljaju svoj posao, ali zbog različite podešenosti zahtijevaju potpuno drugačije doziranje

Već pri prvom pogledu na ovaj tajvanski skuter jasno je da se radi o vozilu koje u okvirima svoje klase definitivno spada u proizvode prethodne generacije. Nije to ništa negativno, samo što se većina današnjih skutera iz pogona svjetski poznatijih proizvođača odlikuje puno agresivnijim dizajnom i modernijim tehničkim rješenjima, ali, jasno i naravno, puno većom cijenom.

U prilog gore navedenoj tvrdnji govori i činjenica da su Adly-evi diza-

jneri inspiraciju za ovaj model našli u nekad vrlo popularnim europskim modelima kao što su Aprilia Sonic ili pak Beta Eicon, od kojih su, i to svakog pojedinačno, preuzeta određena stilska rješenja. Ukratko, sličnost sa ovim vozilima je očigledna i to kako po izvedbi vanjskih oplata tako i po obliku rasvjetnih tijela.

Skuter u cijelosti ostavlja dojam elegantnog i smirenog vozila zahvaljujući zaobljenim i oblim linijama koje dominiraju ukupnim izgledom

skutera, dok je određeni sportski "štih" testnog modela zasluga pokazuje pravca bijele boje, aluminijskih kotača te analognih instrumenata koji se ističu bijelom podlogom.

Poput cijelog skutera, ni komandna ploča ne predstavlja nikakvu revoluciju u pogledu dizajna, ali je zato vrlo pregledna i opremljena svim potrebnim poka-

▼ Zbog zakonskih normi zrakom hlađeni agregat je vidljivo prigušen, iako ima mogućnosti za pružanje i puno boljih performansi



Svojim jednostavnim i simpatičnim dizajnom Noble 50 se oslanja na kombinaciju već provjerenih linija nekih europskih modela



Ploča s instrumentima se ne odlikuje pretjeranom maštovitosti, ali nudi sve potrebne informacije



zivačima. Instrumenti se sastoje od tri okrugla instrumenta - centralno smještenog brzinomjera u kojem se nalazi i mjerac ukupne kilometraže, s lijeve strane postavljenog brojača okretaja te desno smještenog pokazivača razine goriva u spremniku. Ispod brzinomjera su smještene i sve najosnovnije kontrolne žaruljice za rad pokazivača pravca, dugog svjetla i razine ulja u motoru, no, one su zbog svoje bijele podloge teško vidljive po danjem svijetlu.

Tu su i električne komande na upravljaču, koje također baš ne prate modne trendove, ali su zato ergonomski dobro oblikovane i jednostavne za upotrebu, dok od praktične opreme moramo spomenuti središnji i bočni oslonac, mali pretinac za sitnice smješten s unutrašnje strane vjetrobranskog štita koji se može zaključati, kao i zvučni signal pokazivača pravca.

Kotači su promjera 12", a serijski su opremljeni niskoprotivnim gumama širokog presjeka u dimenziji 120/70

srijeda i straga. Sustav kočenja se sastoji od prednjeg diska i stražnjeg već pomalo zastarjelog rješenja u obliku bubanj kočnice.

Iako su dimenzije Noblea 50 dosta skromne, položaj vozača u sjedalu je dosta udoban zahvaljujući ravnoj podnici i ne pretjerano velikom, ali dosta širokom sjedalu. Isto tako, prednji vjetrobranski štiti je dosta udaljen od sjedala, dok je upravljač postavljen na dobro odmjerenoj visini, tako da prilikom jačih zakretanja neće doći do kontakta upravljača s koljenima čak ni ako spadate u grupu stasom viših vozača.

Kako se cijeli skuter odlikuje vrlo uskim bokovima, koji doprinose iznimnoj pokretljivosti u uvjetima gradskih gužvi, naglašeno uske izvedbe je i kompletna podnica, koja ipak osigurava sasvim pristojnu uzdužnu pokretljivost nogu, a opremljena je i upečatljivim aluminijskim pločama koje sprječavaju klizanje.

Za razliku od vozača, suvozaču je namijenjen relativno mali dio sje-



Položaj je vrlo komforan za jednu pedeseticu. Upravljač je smješten na zadovoljavajućoj visini i ne smeta koljenima prilikom jačih zakretanja, a prednji štiti je daleko od nogu



Ukupnoj udobnosti najviše pridonose dobro projektirana ergonomija skutera i gotovo potpuni izostanak vibracija

dala, nešto tvrđi i slabije podstavljen, pa samim time i neudobniji. Ispod sjedala se nalazi relativno mali prtljažni prostor u koji stane jedna jet kaciga, kao i otvor spre-

mnika goriva zapremine 6 l. Da bi se upravljivost ovog Adlyjevog skutera iskoristila na najbolji mogući način, Noble 50 se u zavoj treba voziti poput malog motoci-

kla. Naime, njegove široke gume i krut okvir razlog su nešto manjoj okretnosti, no, zato je skuter vrlo stabilan i omogućuje sigurno spuštanje u nagib. Relativno tvrdo je

podešen i kompletan ovjes skutera, ali on svoju funkciju ipak obavlja vrlo kvalitetno. U stvari, i vilica i stražnji amortizer vrlo kvalitetno upijaju sve neravnine na cesti, bez

www.uvex.com.hr

JESENSKI GOTOVINSKI POPUST 20%

jet 100

touring

wing rs

cruiser

fp 501 supercross

ps 460

hella rs

touring

hand touring

indianapolis

greek

hoss 520

24 rata

24 rata

6 rata

AUTOCROATIA D.O.O. UVEX OPREMA:
 Glavni uvoznik za RH proizvoda UVEX: ZAGREB, Vlačka 47, tel/fax: 01/48 30 466, E-mail: ac-autocroatia@zg.t-com.hr
 SPLIT, Zrinsko Frankopanska 2B, tel.: 021/380 251, RIJEKA, Clottina 28a, tel./fax: 051/322 323
 Podružni UVEX distributeri: Dubrovnik: SERVO tel. 020/418 656; Zadar: RENT AH ZADAR tel. 023/236 600; Metković: MAXI MOTO tel. 020/690 360; Rijeka: AVE tel. 051/377 191; Pula: SCHIRA MOTO tel. 021/383 308; Zagreb: R.P.M. tel. 01/3777 540; Slavonski Brod: EURO MOBILE tel. 035/440 630; Kutina: BIKE SHOP L.K.D. tel. 044/683 504; Varaždin: SUPERBIKE tel. 042/320 898; Koprivnica: MOTO BICIKLIST tel./fax 048/622 191; Osijek: ŠKARO MOTO, tel. 031/300 555



Adlyev ulazni model spada u kategoriju malih gradskih skutera

neugodnog udaranja, s tim da stražnji jednostruki amortizer posjeduje još i mogućnost podešavanja.

Adlyev gradski skuter pokreće dvotaktni, zrakom hlađeni, jednocilindrični zapremine 49,3 ccm, koji razvija ukupnu snagu od 3,1 KS pri 5.500 okr/min. Nažalost, mi smo na test dobili zakonskim normama ograničenu verziju, koja zbog objektivnih razloga nije u mogućnosti u potpunosti ostvariti deklarirane vrijednosti. Ipak, i u ovakvoj izvedbi motor Noblea 50 se odlikuje zadovoljavajućim ubrzanjima.

U stvari, iako početni odaziv na komandu gasa dolazi s malim zakašnjenjem, naknadno razvijanje snage se odvija linearno i fluidno bez nekih primjetnijih "rupa". Isto tako, niti vibracije nisu pretjerano izražene, a jedino ograničenje po pitanju zabave u vožnji dolazi u obliku ograničenja maksimalne brzine na zakonski propisanih 45 km/h.

Kao što je to već uobičajeno, ovaj problem je vrlo lako riješiti tzv. "otvaranjem" motora, no, osim što tada gubite pravo na tvorničku garanciju, prelazite i u zonu nedozvoljenih radnji koje podliježu kaznenom pravu i negativnim bodovima u vašem prometnom dosjeu. No, bez obzira na zakonske regulative, bilo bi lijepo isprobati i "full" otvorenu verziju, jer naš subjektivni dojam je da bi Noble 50 i bez nekih dodatnih tuning dijelova ostvarivao sasvim pristojne performanse.

Zbog različitog djelovanja prednje i stražnje kočnice opisać ćemo ih svaku posebno. Naime, prednja kočnica

najvjerojatnije nije bila dobro podešena, obzirom da je propadala u prvom dijelu svog hoda, da bi u drugom dijelu sasvim solidno zaustavljala vozilo, prilikom čega ju je bilo moguće i kvalitetno dozirati. Za razliku od prednje, stražnja kočnica je vrlo tvrda i dosta kratkog hoda, no, nije pretjerano snažna i sklona blokiranju stražnjeg kotača, zbog čega je i osjećaj na njoj pomalo "spužvast". Sve u svemu, Adlyeve kočnice zasigurno ne spadaju u rang najboljih ostvarenja, ali svejedno koče sasvim dobro i sigurno zaustavljaju skuter.

I na kraju, iako se odlikuje dosta skromnim dimenzijama i ne pretjerano agresivnim dizajnom, Noble 50 je ipak dosta komforan i nadasve simpatičan skuter. Naravno,

određeni napredak je još uvijek moguć, a mjesta za poboljšanja ima i u pogledu prostora pod sjedalom. No, nekih značajnijih mana nema, dobre je završne obrade, male težine (78 kg), a i linije su mu, kao uostalom i pogonska grupa, već provjerenе. Ipak, najveća prednost ovog skutera je njegova cijena od 8.990 kn, koja je puno niža nego kod njegovih dizajnerskog "idola", ali i pristupačnija od većine njegovih tajvanskih sunarodnjaka. Zahvaljujući svemu navedenom Adly 50 Noble postaje jedan od glavnih pretendenta za naslov "best-buy" u kategoriji pristupačnih gradskih skutera, koji na najbolji mogući način karakterizira pojam uloženo-dobiveno. Realno gledajući, Noble 50 zasigurno nije sinonim prestiža i neće vam pomoći da budete u centru pažnje ako ste pripadnik adolescentske generacije, ali će vam pružiti svakodnevnu



Iako ne spada u red naglašeno sportskih skutera, Noble 50 se može pohvaliti sasvim zadovoljavajućim voznim osobinama i preciznim spuštanjem u nagib

radost korištenja sigurnog, pouzdanog, okretnog i dobro opremljenog skutera kojem ćete lako oprostiti određeni manjak dizajnerske maštovitosti ili neku sličnu nevažnu sitnicu. ■



U prtljažni prostor pod sjedalom stane samo jedna jet kaciga

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, dvotaktni
Obujam: 49,3 ccm
Hlađenje: zrakom
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Okrvir: čelični cjevasti
Ovjes: klasična vilica; monoamortizer
Gume: prednja 120/70 -12, stražnja 120/70 - 12
Kočnice: naprijed disk, straga bubanj
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.780 mm, širina 675 mm, osovinski razmak 1.250, visina sjedala 680, težina 78 kg
Deklarirano: snaga - 3,1 ks (2,3 kW) pri 5.500 okr/min.
Spremnik goriva: 6 l.
Max. brzina: 49 km/h

+ cijena, pouzdan agregat, potrošnja, težina, agilnost

- tvrdi prekidači, prostor pod sjedalom podešavanje ogledala