

Elegantna gradska krstarica

FOTO I TEKST: MARKO GUZINA

U Piaggio su minimalno osvježili izgled svog best-sellera Beverly, ali su zato predstavili vizualno izmijenjeni model koji poznatom imenu dodaje riječ „cruiser“, što asocira na lagodno krstarenje i bez da znate kako izgleda. Provjerena i dokazana tehnologija sada se nalazi u klasičnom i elegantno skrojennom ruhu koje garantira da nećete proći nezamijećeno, a opet, neće govoriti loše o vašem stilu. Tehničke i ciklističke osobine identične su onima koje odlikuju "obični" Beverly, pa po tome možemo zaključiti da su Talijani mudro zadržali dobitnu kombinaciju i samo joj izmijenili pojavu kako bi privukli nove kupce.

Krstarice klasičnog kroja

Usporedimo li ga sa Beverlyjem koji ne nosi ime "Cruiser", ovaj model je zapravo izmijenjen od struka naviše, odnosno u prednjem dijelu, iznad podnice. Kako će nam za to trebati manje riječi, spomenimo da su izmjenjene na stražnjem kraju minimalne, a među njima je novi nosač prtljage klasičnog izgleda, izmijenjene izbočine na bokovima okupane kromom, a iznad "značke" sa natpisom "Cruiser" nalazi se novoprofilirano sjedalo koje omogućuje veću udobnost putnicima te više prostora pod sjedalom. Kada smo to riješili, možemo u miru prokomentirati prednji kraj, koji jednim dijelom podsjeća na obični Beverly 500. Umjesto svjetla u prednjim oplata tu je sada kromirana maska koja nosi i logotip tvrtke, a iznad nje se smjestilo klasično okruglo svjetlo. Iza svjetla se smjestilo kompaktno kućište s dva analogni pokazivača, naravno brzine i broja okretaja, a između

CIJENA
34.780 KN

Žvahan agregat
nadopunjava klasični
izgled sportskim duhom

Pošto je u razvoj tehnologije uložio velika sredstva, Piaggio s pravom svoje uspješne formule iskorištava koliko i kako god može. Primjer toga je i skuter koji je pred nama: tehnički je posve identičan dosadašnjem modelu Beverly, a vizualno je određen kao custom među skuterima i kao takav će nesumnjivo biti zanimljiv kupcima

njih je kromirano polje s kontrolnim žaruljicama. Iz sredine se prema van pruža kromirani upravljač na kojem se nalaze spremnici za kočiono ulje, naravno, ispod kromiranih poklopača. Tu su i dva kromirana retrovizora sa zatamnjenim staklima, a prije nego dodemo do sjajnih utega na krajevima upravljača ne smijemo preskočiti niti debele ručke. Kontrolni instrumenti su okruženi nosačem od aluminijske aluminija koji oblikom neodoljivo podsjeća na nešto preuzeto sa istinskog klasičnog motocikla, recimo marke Moto Guzzi. Ne brinite ako



Sjedaće presvučeno materijalom bogate teksture udobno je za putnike, a ostavlja i dovoljno prostora u prtljajnom prostoru

nismo do sada spomenuli pokazivač količine goriva - on se smjestio s lijeve strane na gornjem rubu prednjih oplata i osvojio nas je kao estetski i funkcionalni detalj. Ovakvo nečega bi se sjetili samo talijanski dizajneri, pa im možemo za to odati počast. Osim navedenog ostatak vozačkog prostora je identičan običnom modelu, pa su tako tu kukica za vrećice i lako dostupna brava, a pritisnemo li na nju, otvara se pretinac za sitnice. Otvor za ulijevanje goriva nalazi se između nogu vozača i lako je pristupačan, a opet neupadljiv. Iako osebujan, ovaj

skuter ne treba dalje opisivati, jer slike govore više od riječi, a talijanski dizajner na slici govori još i daleko više.

Dobar recept ne treba mijenjati

Grupacija Piaggio nesumnjivo je uložila znatna sredstva u razvoj tehnologije i pogonskih grupa, pa ne bi bilo mudro da rezultate tog razvoja ne iskorištava do krajnjih granica. Tako njihov agregat zapremine 244 ccm, koji nosi ima Quasar, nalazi radno mjesto u zaista mnogo modela unutar grupacije, pa i šire. Četiri ventila u gla-

vi cilindra te elektronsko ubrizgavanje na koje upućuje oznaka i.e. u oznaci modela omogućavaju razvijanje zdravih 22 konjske snage pri 8.250 okr/min. Prijenos je preko automatske centrifugalne spojke i variomata, što je sve skupa kod ovog modela dovoljno za krajnju brzinu od 125 km/h. Kako se dosadašnji Beverly pokazao kao iznimno uspješna platforma, talijanski inženjeri odlučili su da niti to ne treba mijenjati, pa je Cruiser sazdan oko istog okvira od čeličnih cijevi. Sprijeda se nalazi kotač dimenzija 110/70-16, a drži ga teleskopska vili-



Gledano s prednje strane, Cruiser zbog položaja svijetla nalikuje modelu Beverly 500



Zaštita od vjetra nije zavidna, no barem do vozača dolazi mirna struja zraka, koja iskreno rečeno i nije strašna pri krajnjoj brzini od malo preko 120 km/h



▲ Instrumenti su uokvireni četkanim aluminijem, čiji oblik daje naslutiti da su preuzeti s nekog klasičnog motocikla, recimo marke Guzzi

◀ Posebno nam se sviđio pokazivač količine goriva i njegov smještaj, a vrhunski dojam bi upotpunio jednako dizajniran analogni sat sa suprotne strane



Smještaj vozača na Beverlyju je vrlo dobar i intuitivan, a specifično oblikovan prostor podnica podsjeća nas na udobne papuče

ca promjera 35 mm dok stražnji ovjes čini već spomenuti agregat, njegovo gibanje kontroliraju dva amortizera, a kotač koji nosi je dimenzija 140/70-16. I osnovni gabariti ostali su nepromijenjeni, što znači da međuosovinski razmak na Cruiseru iznosi 1.470 mm, suha težina mu je nemalih 157 kg, a sjedalo vozača je na 790 mm od tla. Naravno, u duhu nemijenjanja dobitne kombinacije koja ujedno znači i uštedu na troškovima proizvodnje, kočnice su također identične na "običnom" i Beverly Cruiseru, a sastoje se od po jednog diska promjera 260 mm na oba kotača. Spremnik goriva smješten u tunelu između dvije podnice ima kapacitet od 10 litara, uz potrošnju koja se drži ispod 5 l/100 km.

Neiznenadujuće dobro

Kada smo utvrdili da se tehnički Beverly Cruiser minimalno ili uopće ne razlikuje od dosadašnjeg "običnog" modela Beverly s istom pogonskom grupom, ne čudi niti činjenica o minimalnim razlikama u voznim svojstvima. Da ne bude zabune, to što se vozna svojstva ne razlikuju od osnovnog modela posve je pozitivna osobina.

Kao i do sada, položaj vozača je dobar i intuitivan, što će reći da se na Beverlyju odmah osjećamo "kao kod kuće", a tom dojmu svakako doprinose i specifične podnice koje donekle obavijaju nogu, pa podsjećaju na udobne papuče koje nam je načinila baka. Oblik upravljača je

svakako drugačiji, ali nam se čini da su mu krajevi smješteni potpuno isto kao na običnom modelu, jedino što se sada vozač drži za "chopperski" debele ručke. Pregledni instrumenti pružaju gotovo sve potrebne informacije, ali nas je pomalo zasmetao nedostatak sata, pogotovo zato što bi po našem mišljenju jedan analogni sat savršeno odgovarao sa suprotne strane pokazivača goriva. Pokretanje agregata je lako i pouzdano, a čim proradi, spreman je za jurnjavu. Četverotaktni jednocilindraš je možda manje živahan u niskim okretajima nego je to slučaj kod skutera sa manjim kotačima, ali i ovako vrlo odlučno "potegne" s mjesta. Zahvaljujući niskom težištu i dobro odmjerenom ciklistici Beverly je vrlo stabilan već pri malim brzinama, pa čak i prilikom probijanja kroz gužvu vrlo rijetko treba spuštati nogu na pod. Iako omjer snage i težine nije sportski, ubrzanja su zaista žustra, a još je zanimljivije kako Beverly pojuri bez napora, pa ako ne pratite kazaljku brzinomjera, nećete niti primijetiti da se u svega nekoliko sekundi vozite preko 100 km/h. Kao i kod drugih modela s ovim agregatom, do troznamenkaste brzine se dolazi brzo i lako, do 120 samo malo sporije, a nakon toga treba strpljenja kao bi Beverly "nabrao" još kojih 5 km/h i dosegao krajnju brzinu. Zaštita od vjetra nije savršena, što je i logično kada nedo-

staje vjetrobran, ali do vozača dolazi mirna struja zraka, koja čak niti pri 125 km/h nije strašna, a nama je draža od uskomešane struje koja tresu kacigu na nekim skuterima opremljenim vjetrobranom. S druge strane nas je malo razočarala zaštita nogu, odnosno koljena, jer nas je prilikom testiranja zadesilo nekoliko hladnih i kišnih dana. Naime, trebate posve stisnuti koljena da biste osjetili bilo kakvu zaštitu od hladnoće i kiše, a to prije svega možemo pripisati obloj unutrašnjoj strani prednjih oplata, koje očitito niti uz pomoć malenog spojlera ne mogu posve usmjeriti strujanja od vozača. Kako ipak većina ljudi ovakve skutere koristi samo za lije-pog vremena, nedostatak nije nešto što bi diskvalificiralo ovaj skuter. S druge strane, kruti okvir i uravnoteženi ovjes skupljaju toliko pozitivnih bodova, da bismo Beverlyju oprostili koješta. Sigurnost s kojom Cruiser ulazi u zavoje i iz njih izlazi vrijedna je pohvale, a tu su i kočnice koje zahtijevaju nešto jači stisak, ali ih je moguće odlično dozirati i lako zaustaviti skuter. Primijetili smo još i da obilje kroma na Cruiseru ponekad zna slati odbлесак prema vozaču, što neće stvarati probleme, a lijepi retrovizori sa zatamnjenim ogledalima jednostavno nisu idealno postavljani. Dok cijelom skuteru dodaju poseban ton i uvelike mu određuju izgled, svoju funkciju



Pogonski agregat nam je dobro poznat, a poznate su nam i njegove kvalitete. Piaggio ga ugrađuje u razne modele i u pravilu samo mijenja prijenosne odnose



▼ Cruiser od "običnog" modela Beverly preuzima rješenje pretinca za sitnice, pristupačne bravice te poklopca za spremnik goriva



Cruiser se tehnički gotovo ne razlikuje od dosadašnjeg modela Beverly, što znači da usklađen ovjes i kvalitetne kočnice ulijevaju sigurnost



Osim izmijenjenog prednjeg kraja Cruiser nosi nešto više kroma na bokovima, a novi je i nosač prtljage retro izgleda

pokazivanja prometa iza leđa vozača obavljaju u najboljem slučaju osrednje, jer vozač u njima ponajviše vidi svoje nadlaktice. Kad smo se naučili malo nagnuti kako bismo u retrovizorima vidjeli što nas zanima, problem je nestao i radi se o maloj cijeni kada je riječ o stilu kojim Cruiser zrači.

Velika doza stila

Sve u svemu, Cruiser posve zaslužen nosi ime Beverly, a ništa druga nismo niti očekivali jer su promjene u odnosu na dosadašnji model zapravo samo kozmetičke prirode. Piaggio grupacija je do sada nudila samo jedan skuter ove klase sa ovoliko klasične privlačnosti, a to je Aprilia Scarabeo 250, koju je svojim izgledom Cruiser čak i nadmašio. Ovaj novi-stari izgled je glavni adut modela Beverly Cruiser, a oni koji mu neće moći odoljeti trebaju za njega izdvojiti 34.780 kn, što je oko 2.000 kn više od običnog modela. Dok je konkurencija u ovoj srednjoj klasi skutera zaista oštra, većina ljudi se na kraju za određeni primjerak odlučuje na osnovi izgleda i zbog toga smo sigurni da će Cruiser naći put do svojih kupaca, jer nudi dokazanu tehnologiju i kvalitetu zamotanu u lijepi i dopadljivi omot. Iako se tehnički radi o skuteru koji je istovjetan modelu Beverly 250 i.e., Cruiser je svojim pojavljivanjem znatno osvježio porodicu ovih

tržišno uspješnih modela. U osno vi Cruiser nudi istu praktičnost, kvalitetu i dobra vozna svojstva, ali sada je to obogaćeno novom dozom stila koja bi trebala staviti novi vjetar u jedra prodaje obitelji Beverly. ■

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni

Obujam: 244 ccm

Hlađenje: tekućinom

Paljenje: elektronsko

Napajanje: elektronsko ubrizgavanje

Spojka: automatska centrifugalna

Mjenjač: CVT

Okrvir: čelični cijevasti

Ovjes: teleskopska vilica promjera 35 mm hod 104 mm; straga agregat kao ovješeni elemen sa dva amortizera, hod 100 mm

Gume: prednja 110/70-16, stražnja 140/70-16

Kočnice: naprijed disk promjera 260 mm sa dvoklipnim klijestima, straga disk promjera 260 mm sa dvoklipnim klijestima

Dimenzije (u mm) i težina: duljina 2.110, širina 780, visina sjedala 790, osovinski razmak 1.470, težina 157 kg

Deklarirano: snaga - 22 ks (16,1 kW) pri 8.250 okr/min, moment 20,2 Nm pri 6.500 okr/min

Spremnik goriva: 10 l

+ kvaliteta, udobnost, upravljivost

- retrovizori, zaštita od vjetra (bolje ovako nego turbulencije s vjetrombrana)