

Italscooter BT 49QT-9 '06 vs '07

Najprodavaniji skuter u Hrvata odnedavno je dobio lagani 'facelift', kako bi pokušao primamiti nove kupce. Odlučili smo provjeriti kako se nosi sa starim, dobro prokušanim modelom kojega Hrvati toliko vole



CIJENA
3.977 KN

Staro protiv novoga

TEKST: KREŠIMIR PRAŠNIČKI
FOTO: ŽELJKO PUŠČENIK

Italscooterov BT 49QT-9 jedan je u nizu gotovo identičnih kineskih skutera koji se u Hrvatskoj prodaju pod raznim imenima, a u biti dolaze od istog proizvođača. Glavna odlika nije im niti brzina, niti estet-

ski dojam koji će ostaviti na slučajne prolaznike, već prije svega praktičnost u svakodnevnoj upotrebi i, naravno, vrlo niska i pristupačna cijena. Mora se priznati da je za 3.977 kn teško naći bilo kakvo prometalo, a u slučaju Italscootera, ukoliko ste još spremni izdvojiti gotovinu, na kraju ćete proći

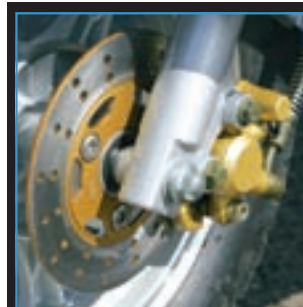
sa samo 3.699 hrvatskih novčanica. Više biste morali izdvojiti i za malo kvalitetniji bicikl.

No ukoliko vam bavljenje sportom, to jest okretanje pedala, nije nešto što vas osobito veseli u životu, a potrebno vam je neko malo i praktično prometalo koje će vam pomoći u probijanju kroz gradske gužve ili odlasku do obližnje trgovine ili tržnice, Italscooter BT 49QT-9, kako glasi njegov

puni, ne odveć maštoviti naziv, pravi je izbor za vas. A od sada možete još birati i između njegove dvije izvedbe: klasične, kakva se već duže vrijeme može naći na našem tržištu i nove, s laganim kozmetičkim preinakama.

Te preinake nisu previše uočljive slučajnom promatraču, no oni malo oštrijega vida odmah će primijetiti novo prednje svjetlo, koje je za razliku od staroga modela sada nešto izduženije i zaobljenije. Izmijenjena je i ploča s instrumentima, pa je

Slučajni prolaznik teško će primijetiti razliku između ova dva skutera



Prednji kočioni disk identičan je na oba modela



Izmijenjena je i instrument ploča, a na novome modelu je ona čitljivija. Stari model ima plave prekidače na upravljaču, dok su na novome oni crne boje



▼ Ispušni top na starome modelu izgleda puno ozbiljnije i atraktivnije



▲ Novi model sada krasi veće i zaobljenije svjetlo



tako na novom modelu brzinomjer dobio veće, uočljivije brojeve. Stari je model osim toga imao prekidače na ručkama upravljača u svijetlo plavoj boji, a na novom su one sada izvedene u crnoj.

Ono što nam se čini korakom unatrag u ovom laganom 'faceliftingu' je top ispušnog sustava, koji je sada vrlo jednostavne izvedbe s tek kromiranim zaštitnim pokrovom, dok je na starom modelu on izveden estetski puno ugodnije, s gotovo sportskim ugođajem.

Od ostalih promjena možemo navesti još i drugu boju poluga kočnica, pa su one sada crne boje, dok su na starome modelu bile kromirane, a na novome je izostavljena i ukrasna plastika na mjestu na kojemu bi trebale počivati noge suputnika.

Identični u vožnji

Gabariti oba skutera ostali su neprimijenjeni, baš kao i ovjes, kočnice i pogonski agregat, a to znači da se i u samoj vožnji ponašaju identično. Kinezi su prilikom konstrukcije očito mislili samo na svoje sunarodnjake, što znači da ćete se sjedajući na bilo koji od ova dva skutera osjećati skućeno ukoliko ste i prosječne visine, a da ne govorimo o tome što bi se dogodilo da vam visina prelazi 185 cm. No, stara poslovica glasi: 'Koliko

para, toliko muzike', a u slučaju Italascootera ona se može primijeniti u punom svojem značenju.

To isto vrijedi i za performanse ovih skutera, za koje se doista ne može reći da su impresivne, no s druge strane vjerujemo da baš nitko neće imati nikakvu primjedbu na njihovu

Staro protiv novoga - borba je izjednačena



▶ Na stražnjem dijelu nije bilo nikakvih izmjena

potrošnju, koja ugrubo iznosi samo dvije litre na prijedjenih sto kilometara vožnje. Što se tiče voznih osobina, možemo reći da se skuteri u vožnji ponašaju prilično neutralno i dovoljno stabilno, bez obzira na male kotače. Kočnice također dobro obavljaju svoj posao, iako zahtijevaju malo odlučniji pritisak. Uostalom ovo su najsporiji modeli na tržištu, pa im niti ne treba puno snage zaustavljanje.

Na kraju možemo zaključiti da su oba testirana primjerka idealni za svoju namjenu i ukoliko vam je potrebno maleno i praktično prometalo za obavljanje sitnih svakodnevnih poslova, nećete pogriješiti odoberete li bilo kojega od njih. Dobra je vijest da se oba skutera prodaju po istoj cijeni, a vi sada pri odabiru jednoga od njih možete razmotriti i estetski čimbenik. ■

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 49,5 ccm
Hlađenje: zračno
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Okvir: čelični cjevasti
Ovjes: klasična vilica; monoamortizer
Gume: prednja 3,50-10, stražnja 3,50-10
Kočnice: naprijed disk, straga bubanj
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.660, širina 680, osovinski razmak 1.200, visina sjedala 720, težina 85 kg
Deklarirano: snaga - 2,2 kW pri 7.500 okr./min
Spremnik goriva: 6,5 l
Max. brzina: 49 km/h

+ mala cijena, praktičnost

- performanse