

CIJENA  
**15.995 KN**  
 \*na akciji 14.995 kn



PIŠE I SNIMA: **MARKO GUZINA**

**S**vakako možemo reći da New Dink dimenzijama ne pripada klasi posve malenih gradskih skutera zapremine do 50 kubičnih centimetara, pa tako niti ne čudi njegova veća udobnost i sposobnost prevoženja prtljage u odnosu na manju konkurenciju. S druge strane, agregat koji je pogonio testni model znači da ga je moguće voziti već sa 16 godina, zbog čega se radi o maksimu skuteru mini klase, pa time postaje zanimljiv mladima i onom dijelu starijih kojima je praktičnosti važnija od izgleda (koji je na ovom modelu ipak u drugom planu).

### Široki kraj

Na tržištu se nude različiti skuteri, od kojih neki dolaze sa velikom dozom šarma ili karizme, no New Dink nije jedan od njih. Ovo oku ugodno, samozatajno vozilo neće od svojeg korisnika učiniti heroja mladih ili prepoznatljivo lice koje će nam se smješkatati s naslovnica, ali zato smi-

# Novi stari Dink

**Nakon više godina vjerne službe, konačno je 2007. godine došlo vrijeme da se pomalo umorni dizajn Kymco modela Dink izbavi iz osamdesetih godina prošlog stoljeća i zakorači prema sadašnjosti. Tehnički su izmjene svedene na minimum, a dizajn je uspješno moderniziran tako da zadržava prepoznatljive linije i istovremeno opravdava riječ "New" u imenu**

ješak neće izostati. Završna obrada na odgovarajućoj visini tek je malo kompromitirana izborom tekstura plastičnih oplata okrenutih prema vozaču, a sve dijelove odlikuju uredni spojevi. Pogledamo li sprijeda, iznad povelikog prednjeg blatobrana se nalazi svojevrsni kljun, po čijim stranicama se prema gore protežu veliki pokazivači smjera s prozirnim lećama. Između njih se nalaze dva usisa zraka, koji na testiranom modelu od 50 ccm

baš i nemaju svrhu, jer se agregat hladi zrakom. Kako jači modeli koriste agregate hladene tekućinom, na njima ovi otvori služe za više od "šminke". Linija prednjeg kraja nastavlja se preko jednog centralnog svjetla te završava zatamnjanim vjetrobranom. Strana okrenuta vozaču pogledu izlaže moderne instrumente na kojima se nalaze analogni brzinomjer i LCD koji nudi podatke o brzini, količini goriva u spremniku te prijedenoj uda-

ljenosti. Na upravljaču, koji se pruža prema gore iz plastičnih oplata, nalaze se retrovizori osvježenog izgleda, dok su prekidači kvalitetni i ergonomski odlični. S desne strane upravljača smještena je kontaktna bravica pomoću koje je moguće otvoriti poklopac za ulijevanje goriva s lijeve strane kao i dugačko sjedalo, ispod kojeg se nalazi obilni prtljažni prostor veličine dostatne za spremanje dvije integralne kacige. Naravno, prije sjedala ne



(1) Moderni i pregledni instrumenti nude sve potrebne informacije uključujući i količinu goriva (2) Prekidaci su poznatog i ergonomski dobrog oblika (3) Multifunkcionalna kontakt bravica zahtjeva privikavanje



Na prednjoj strani New Dinka su uočljivi usisi zraka koji na najslabijem modelu nemaju funkciju

smijemo zaboraviti podnicu, koja je jednostavnog oblika i prostrana, dok se iz njenih bočnih stranica pritiskom na tipkalo oslobađaju oslonci za noge suvozača. Ispod već spomenutog sjedala protežu se elegantno oblikovane bočne stranice, koje završavaju sklopom velikih pokazivača smjera prozirnih leća te stražnjeg svjetla, a iznad istih se smjestio objedinjeni rukohvat i naslon za suvozača te nosač prtljage. U duhu dizajna cijelog skutera, i pogonski agregat je samozatajne crne boje, dok naplatci od lakog lijeva donose već viđen, jednostavan trokraki izgled. Možemo primijetiti da Kymco ponešto izlazi izvan uobičajenih gabarita za skutere klase do 50 ccm, što znači da će ponuditi zavidnu razinu udobnosti i neočekivano veliki prostor pod sjedalom.

### Egzotika bez egzotike

Ako bismo gledali po porijeklu, Kymco New Dink dolazi iz Južne Koreje i kao takvog ga možemo okriti epitetom egzotičnog proizvoda. S druge strane, prema tehničkim podacima New Dink donosi samo jednostavna tehnička rješenja u sklopu provjerene i dokazane tehnologije. Ovjes je kakav smo i navikli vidati na skuterima, što znači da se sprijeda nalazi teleskopska vilica, u ovom slučaju hoda 80 mm. Straga je agregat ovješeni element i omogućava kotaču hod od 70 mm, dok njihovo gibanje kontrolira jedan amortizer. Kotači na kojima Kymco počiva na sebi nose gume dimenzija 120/70-13 sprijeda, odnosno 130/70-12 straga, a kočenje je povjereno disku promjera 240 mm odnosno bubnju od 130 mm. Kotače na razmaku od 1.390 mm drži uobičajeni okvir od čeličnih cijevi odjeven u plastične oplata koje određuju izgled ovog 111 kg teškog skutera. U spremnik goriva stane 7

litara, a za njegovo pretvaranje u kinetičku energiju je zadužen jednostavni četverotaktni agregat zapremine 49,5 kubičnih centimetara. Priprema gorive smjese je zadatak rasplinjača, višak topline iz agregata odvodi prinudna struja zraka, s tim da 3,5 konjskih snaga koliko agregat razvija pri 7.500 okr/min, posve očekivano nalazi put do podloge preko centrifugalne spojke i CVT mjenjača. Kako smo i najavili, u pogledu tehnike New Dink ne



Iznad stražnjeg svjetla se nalazi kombinacija rukohvata, naslona i nosača prtljage, sve u jednom



Nejaki četverotaktni agregat je nenametljivog izgleda, kao i cijeli skuter



Oslonci za noge suvozača se otvaraju pritiskom na tipkalo



Prostor pod sjedalom je imponozantan i može primiti dvije integralne kacige



Za praktičnost su tu bočni nogar i vješalica za vrećice

donosi nikakva iznenađenja, što će biti utjeha svima onima koji smatraju da napredna tehnologija komplicira održavanje.

### Nježno i pouzdano

Od Kymco modela ne bismo očekivali ništa manje od multifunkcio-

nalne kontaktne bravice s kojom je moguće koješta, pa između ostalog i dati kontakt kako bismo pokrenuli agregat. Kako smo upoznati s radom slične bravice na Kymcu koji je kod nas na maraton testu, problema nismo imali pa je preostalo privući polugu kočnice i pritisnuti tipku elektro-

krećača. Rezultat ovih radnji je nejakii zvuk četverotaktnog agregata. Prvo što mu možemo priznati je nedostatak vibracija i prilično ugodan zvuk koji ne bi trebao iritirati niti nakon cjelodnevne vožnje. Probali smo odmah krenuti, ali smo ustanovili da ipak treba dozvoliti da prode izvjesno vrijeme za postizanje radne temperature, pa tek nakon nekoliko minuta krećemo u promet. Možemo reći da se snaga razvija i manifestira vrlo nježno, pa tako bez opasnosti možemo odmah otvoriti gas do kraja, kako na ravnom, tako i prilikom izlaska iz zavoja. Testni model je "otvoren", što znači da može doseći brzine preko 50 km/h, ali od četverotaktnog agregata ne treba očekivati čuda. Krajnja brzina iznosi 65 km/h, a za njeno je dosezanje potrebna poprilična ravna dionica. Zapravo, učinilo nam se da New Dink 50 raspolaže vrlo umjerenom snagom za svoje izdašne gabarite - nemalih 111 kg. Prilikom kretanja agregat se mora "zavrtiti" preko 4.000 okr/min da bi skuter krenuo, a zatim doseže približno 7.500 okr/min, što rezultira vrlo laganim ubrzanjem do krajnje brzine. Kada je riječ

o ubrzanjima i međuubrzanjima, morate biti jako osjetljivi da biste ih primijetili, jer brzina kretanja raste vrlo polako, bez obzira na to krećete li iz mjesta ili se već gibate određenom brzinom. Kada smo ustanovili da performanse nisu iznenađujuće, odnosno da su jednake onome što bismo očekivali od četverotaktnog agregata navedene zapremine, možemo preći na ostala svojstva New Dinka 50. Prije svega nas je ugodno iznenadila njegova okretnost, koja se ne čini niti najmanje kompromitirana nešto većim dimenzijama, pa smo - kada se ukazala prilika - posve lako vijugali između automobila u gužvi. Kada je riječ o udobnosti, imamo podijeljene osjećaje, jer s jedne stra-

New Dink nudi dovoljno prostora za vozača i putnika, kao i njihovu prtljagu



Solidne kočnice na siguran način zaustavljaju ovaj skuter

Solidan ovjes znači da vas neravnine neće previše uznemiriti, a kroz zavoje je New Dink stabilan



ne ovaj skuter nudi poprilično, pa možemo pohvaliti prostranu podnicu, ali isto tako ju možemo i pokuditi jer je postavljena visoko u odnosu na sjedalo. Rezultat ovoga je pomalo skvrčeni položaj sjedenja, a s obzirom na dimenzije skutera očekivali bismo nešto više udobnosti. Dobro usklađen ovjes zaslužuje pohvale kada je riječ o upijanju manjih neravnina, pri čemu svakako pomaže i međuosovinski razmak, a New Dink i kroz zavoje prolazi sa zavidnom stabilnošću. Iako zbog umjerene brzine ne možemo govoriti o znatnim vjetrovima, zaštita od istih se pokazala prosječnom, što će reći da bi mogla biti bolja, pogotovo kada je riječ o nogama. Želite li se zaštititi od hladnog vjetra, trebate

posve skupiti koljena, jer poprilično odmaknute prednje oplate tek tada postaju učinkovite. Vjetrobran s jedne strane pruža dobru zaštitu, ali zato što je postavljen gotovo okomito višim vozačima može priuštiti i ponešto turbulencije koja blago podrhtava kacicu. Dok New Dink 50 suvozaču nudi dobro postavljene oslonce za noge, prostrano sjedalo, ugodan naslon i dobre rukohvate, ne možemo se otići dojmu da bi s nekim težim suvozačem ovaj skuter bio jednostavno prespor za sigurno sudjelovanje u prometu.

### Varijacija praktičnosti

Praktičnost može imati mnogo raznih definicija, a New Dink sva-

kako odgovara barem jednoj od njih. Svi kojima se čini da spomenuta definicija treba sadržavati pouzdanost, nemali prtljažni prostor te okretnost i udobnost ovaj skuter će svakako biti zanimljiv. Drugi će možda od svog skutera očekivati da privlači poglede gdje god ga parkirali, a pogotovo kada velikom brzinom proлетite između automobila u gužvi. Dok će oni prvi prilikom odabira svojeg prometala uzeti u obzir New Dink 50, potonji će ipak poglede okrenuti prema sportskim modelima renomiranih talijanskih proizvođača. Ne možemo se otići dojmu da koliko god bio praktičan ili pouzdan, Kymco New Dink 50 u odnosu na konkurenciju košta malo više. Primjerice, Piaggio Liberty 50, pogonjen nešto jačim četverotaktnim agregatom - iako nudi manje prostora pod sjedalom ili udobnosti za suvozača - ipak košta približno 100 kn manje od osnovne cijene Kymca, koji se trenutno prodaje po akcijskoj cijeni od 14.995 kn. Sličan nedostatak prostora za prtljagu i suputnika donosi i Piaggio Zip 50, također pokretan četverotaktnim agregatom, ali ovaj skuter - koji se pod nadzorom Piaggio grupacije proizvodi u Kini - možete imati za 8.762 kn. Sličnih primjera ima još, ali ostaje činjenica da New Dink neosporno nudi veliki prostor pod sjedalom te udobnost za vozača, a ne smijemo zaboraviti niti solidne

kočnice i upravljivost. Ne možemo znati je li New Dink dobar izbor za vas, iako vjerujemo da se neosporno radi o pouzdanom i kvalitetnom skuteru koji će mnogima riješiti pitanje pristupačnog i praktičnog urbanog prometala. ■

### TEHNIČKI PODACI

<b>Motor:</b> jednocilindrični, četverotaktni
<b>Obujam:</b> 49,5 ccm
<b>Hlađenje:</b> zrakom
<b>Paljenje:</b> elektronsko
<b>Napajanje:</b> rasplinjač
<b>Spojka:</b> automatska centrifugalna
<b>Mjenjač:</b> CVT
<b>Okvir:</b> čelični cjevasti
<b>Ovjes:</b> klasična vilica hoda 80 mm sprijeda; straga agregat kao ovisni element, sa monoamortizerom, hoda 70 mm
<b>Gume:</b> prednja 120/70-13, stražnja 130/70-12
<b>Kočnice:</b> naprijed diska promjera 240 mm, straga bubanj promjera 130 mm
<b>Dimenzije (u mm) i težina:</b> duljina 2.030, širina 760, visina sjedala 790, osovinski razmak 1.390, težina 111 kg
<b>Deklarirano:</b> snaga 3,5 ks (2,57 kW) pri 7.500 okr/min; zakretni moment 3,43 Nm pri 7.000 okr/min
<b>Spremnik goriva:</b> 7 l

**+** prtljažni prostor, mala potrošnja, udobnost, kočnice

**-** cijena, performanse



Zrakom hlađeni agregat ne razvija previše snage, ali niti ne iritira svojim zvukom