

# [Walter Villa]

Villa je bio tvornički vozač Benellia, posljednjeg četverotaktnog talijanskog natjecateljskog motocikla od 500 ccm, izuzetne, rafinirane mehanike. Zanimljivo da mu je kolega u timu bio i Finac Jarno Saarinen. Godina je 1973.



Walter Villa nastavio je razvojni put Harley-Davidsona (talijanske produkcije), koji je započeo slavni Renzo Pasolini. Sva četiri naslova prvaka ostvario je zahvaljujući iskustvu, tehničkom obrazovanju, borbenosti, upornosti i talentu, te odlično pripremljenim motociklima

# Walterone

Vrlo duga i uspješna karijera potvrda je istinske kvalitete Waltera Ville kao vozača i istinskog prvaka. Vozio je sve, od mikro motocikala do utrka izdržljivosti, a gdje god se pojavio, iako neugledna izgleda, iznova je dokazivao svoje kvalitete

PIŠE: MIRO BARIĆ

U povijesti svjetskog motociklističkog prvenstva bilo je mnogo prvaka. Bilo je onih koji su naslove zaslužili mukotrpno, radom, derući vlastitom kožom asfalte svjetskih pista. Bilo je i onih koji su te naslove "odradili" elegantnije, s većom dozom sreće. Bilo je i onih koji su zasjali kao komet, a potom netragom nestali. No, prvaka koji su svoj svjetski uspjeh potvrdili dva, tri ili više puta bilo je daleko manje. Potvrditi kvalitetu na svjetskoj razini nije ni lako ni jednostavno i u pravilu se radi o najvećim imenima svjetskog motociklističkog prvenstva.

Među takva imena spada Walter Villa, nezaboravni "Walterone".

S vrlo dugim aktivnim i neprekidnim stažom od preko dvadeset godina, Willa je četverostruki svjetski šampion u klasi 250 i 350 ccm. On spada u prvu spomenutu skupinu svjetskih prvaka. Walter Villa bio je fizički potpuno neugledna osoba, malen i punašan, s izvanrednim tehničkim iskustvom. Polivalentan pilot koji je s jednakom strašću upravljao Itomom od 50 ccm ili Triumphom od 750 ccm.

Walter je rođen 1943. godine u talijanskom Castelnovu Rangone, u provinciji Modene, u obitelji sa sestrom i četiri brata. Sva su braća

bila povezana motociklističkom niti. Francesco je bio nacionalni natjecatelj i konstruktor motora marke "Willa". Najmlađi Romano, najam-

▼ Villu najčešće povezujemo s motociklom Harley-Davidson, kojim je osvojio sve četiri naslova prvaka svijeta u klasama 250 i 350 ccm



Walter Villa na pobjedničkom postolju sa suprugom pokojnog prijatelja i kolege Jarna Saarinenena Soili



Braća Francesco i Walter Villa bili su uspješni konstruktori dvotaktnih natjecateljskih motora od 125 i 250 ccm. Na slici vidimo monocilindrični 250 s roto diskom i četverocilindrični motor iste zapremine

Villa nije podcjenjivao najmanju klasu od 50 ccm. Vidimo ga na Malanca 50 1968. godine na brdskoj utrci Trento-Monte Bonderone



▲ Na pobjedničkom postolju sa G. Bonerom i J. Ceccotom u zenitu svoje karijere 1976. godine u Nunburgringu

125 2T, 125, 500 3 cilindra, Paton 500, Cagiva 500, Honda 1000, itd... Nedvojbeno je bio osoba velikih tehničkih mogućnosti koja se podjednako dobro snalazila u svim klasama. Iznenaduje također da je njegova posljednja utrka nakon 22 godine karijere završila na pobjedničkom postolju, iako je već bio u podmakloj dobi i fizički nespreman.

Tokom tako duge karijere dogodilo se i nekoliko teških incidenata. Jedan je od suučesnika najveće tragedije u povijesti moto sporta, u svibnju 1973. godine u Monzi, kad su ranjena osmorica natjecatelja, a dvojica su izgubila život u klasi 250ccm. Još dva teška pada (Opatija

1973.) i (Salzburg 1981.) otežale su Villinu karijeru.

Osam godina trajalo je "ugrijavanje" Ville. Početkom sedamdesetih zasjao je kao prava zvijezda moto sporta na motociklima Yamaha 250 i 350 ccm. Upravo 1973. godina je njegove afirmacije, nakon nesretne gore spomenute tragedije, kada je u Harley-Davidsonu zamijenio Renza Pasolinia. 1974. ne silazi s pobjedničkog postolja obje klase na nacionalnom i internacionalnom planu. Osvaja tako svjetsko prvenstvo u klasi 250 ccm, te nacionalno u klasi 250 i 350 ccm, sve na motociklima Harley-Davidson. 1975. ponovno je godina uspjeha na svjetskom prvenstvu u klasi 250 ccm, a u toj klasi ostvaruje isti uspjeh i u nacionalnom prvenstvu. No, vrhunac karijere svakako je 1976. godina s odvezenih 19 utrka.

Postaje dvostruki svjetski i nacionalni prvak u obje klase, također na motociklima iste marke. Sljedećih sezona nastupa nešto manjim intenzitetom, no još uvijek u maniri šampiona.

Na svjetskom prvenstvu 1977. zauzima treće mjesto, dok nacionalno prvenstvo nije vozio.

Toliko o aktivnosti u Harley-Davidsonu. Nekoliko riječi o motociklu: Ovi motocikli projektirani su u Italiji i s motorima H-D kakve mi poznajemo nisu imali veze, osim

biciozniji i najperspektivniji, izgubio je život u prometnoj nesreći. Ostala braća aktivno su sudjelovala u Walterovoj karijeri na tipičan, temperamentan talijanski način.

Willa ima odvoženih nevjerovatnih pet stotina utrka sa tri stotine trofeja na vozilima od mikromotora, 50 i 125 ccm, dvotaktnih GP 250 i 350 ccm, do četverotaktnih maximotora, endurance, 600 i 750 ccm. Još je nevjerovatniji popis motoci-

kala kojim se Walter Villa natjecao tijekom svoje duge karijere. Moto Morini 175, 250, MotoBi 175, Ducati 100, 175, 250, Mondial 50, 75, 125, 125 2T, Beccaccino 125, Willa 125, 250, Montesa 125, Mondial 250, 175 bialbero, Malanca 50, Benelli 250, 350, 500 4 cil. Itom 50, Yamaha 250, 350, 500, 750, Ducati Pantah 600, 650, 750 F1, Triumph 750, Kawasaki 500, 750, Harley-Davidson 250, 350, MV Agusta

# X-PLORER

## Knight

Cijena:  
**7.499,00 kn**



Zapremina: 49 ccm.  
Snaga: 2,2 kW.  
Tip motora: četverotaktni.  
Hlađenje: zračno.  
Najveća brzina: 45 km/h.  
Dimenzije (D×V×Š): 1,730×680×1,180mm.  
Težina: 90kg.  
Mjenjač: automatski.  
Kočnice: disk/bubanj.  
Ovjes: teleskopska vilica/amortizer.  
Paljenje: elektronsko.  
Dopuštena nosivost: 240kg.  
Dimenzije kotača: 120/70-12 / 120/70-12.

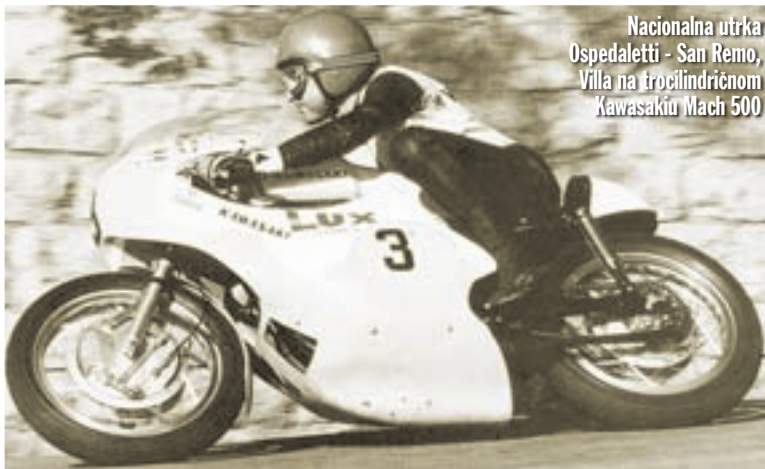
- **Besplatna policna osiguranja od krađe Allianz** za prvu godinu dana.
- **Osiguran servis u RH na 27 lokacija.**
- **Garancija godinu dana.**
- **Osigurani rezervni dijelovi 5 godina nakon kupnje.**

**X-PLORER** Allianz

T.E.A.M. d.o.o. Antuna Heinza 3, Zagreb.  
Tel.: +385 1 4628 250 / Fax: +385 1 4628 262  
E-mail: info@explorerlife.com

Besplatni broj telefona: 0800 300 606

www.explorerlife.com



Nacionalna utrka  
Ospedaletti - San Remo,  
Villa na trocilindričnom  
Kawasaki Mach 500

Jedna od posljednjih  
fotografija Waltera Ville,  
koji je već "teško stao" u  
trobojni kožni kombinezon



što su nosili ime tvrtke. Nisu bili projektirani u komercijalne svrhe, već su izrađeni tek u nekoliko desetaka primjeraka za potrebe natjecatelja.

Radilo se o dvotaktnim, dvocilindričnim agregatima postavljениma poprečno u okviru. Isprva su bili hladeni zrakom, a kasnije vodom. Usisavanje je bilo klasično (bez lamela ili roto diskova), a zapremina je bila 250, 350 i 500 ccm. Ustvari, bili su vrlo slični Yamahama, koje su u nekoliko sezona i nadmašili. Ti motocikli karakteristično narančasto-crne boje nekoliko su sezona bili sinonim uspjeha u klasama od 250 i 350 ccm. U trećoj, završnoj fazi

svoje karijere Villa iz GP-a seli u endurance, maratonske utrke.

Kao i u predhodnim natjecanjima, podjednako dobro i uspješno se snalazi za upravljačem Kawasaki, Honda ili Ducatija. Njegovu su uspješnu karijeru pratili zvuci San Rema, Albana, Nicole Di Baria i Adriana Celentana, što mladim čitateljima ne govori mnogo. No, sjećanje na San Remo, Walter Villu i nezaboravne utrke šezdesetih, sedamdesetih i osamdesetih nemoguće je izbrisati. Walter Villa imao je dosta hrvatskih navijača, naročito Primoraca, koji ga se rado sjećaju kako svojim Harley-Davidsonom juri također nezaboravnom opatijskom Prelukom. ■

**MOTOBENCONY** Zamjenski rezervni dijelovi i tuning oprema za motocikle i skutere  
Hogedulićeva 12, Zagreb, tel. 2302 922  
Varaždinska 46, Sesvete, tel. 2059 960

**brembo** Racing

**GIVI** **LeoVince** **MALOSS**

**NGK** **DENSO** **RMS** **D.I.D**

**LightTech** **MOTUL** **Sava**

**by TONČI** **OVLAŠTENI SERVIS**  
ZAGREB, SAMOBORSKA 213, TEL. 091 5206 577

**NITO MOTO** **QINGQI** **DERBI** **KYMCO**  
Maksimirska 69, tel: 01 236 5538, nito.moto@zg.t-com.hr

**AKCIJA!**  
SET GUMA METZELER  
M3 RACETEC  
1.823 kn

**SET OVI  
VILICA ZA NAKED  
1.659 kn**

**MTECH** **AKRAPOVIČ** **tris** **BMC** **Metzeler** **MOTORCYCLE TYRES**