

[Pirelli Dragon Supercorsa PRO]

Guma za sva vremena



PIŠE: TOMISLAV BEŠENIĆ
FOTO: ŽELJKO PUŠČENIK

Iako je objavljivanje testova guma na stranicama Moto Pula već odavno postala uobičajena praksa, ovaj je test Pirelljevih proizvoda ipak malo drugačiji. Jer dok na testiranjima u sklopu svjetskih ili europskih prezentacija imamo priliku isprobati gume u kontroliranim uvjetima i u pravilu samo na natjecateljskoj stazi ili samo na cesti, hard-test guma Pirelli Dragon Supercorsa Pro omogućuje nam da kvalitetu tog proizvoda prema vlastitom nađenju ispitamo u različitim okruženjima i meteorološkim prilikama. Osim toga, samo nam

Od kada smo Pirelli Supercorsa Pro dobili na dužinski test mogli smo samo konstatirati kako se ova guma - koja najbolje od sebe daje na natjecateljskoj stazi - odlično snalazi i na običnoj cesti, gdje se brzo grije, dobro drži i postupno troši. Pametnome dosta

takvo dužinsko testiranje omogućuje da egzaktno ispitamo trajnost same gume, kao i promjenu voznih svojstava kroz njezino postupno trošenje.

Par guma Pirelli Dragon Supercorsa Pro stigao je u našu redakciju protekle jeseni i odmah je odvezio nekoliko lakših krugova po Grobniku, kako bismo se u praksi uvjerali kako to ova guma može podnijeti. Taj se model, naime, deklarira kao guma za natjecateljsku stazu koja je homologirana i za vožnju javnim prometnicama, dakle u uvjetima gdje će je većina kupaca ionako koristiti na vlastito zadovoljstvo. Iako je nakon ekskurzije na Grobnik spomenuti par guma trebao biti na odmoru do proljeća, relativno blaga zima omogućila nam je da ostanemo ugodno iznenađeni svojstvima gume na vanjskim temperaturama nižim od 10 stupnjeva.

Supercorsa se u takvim uvjetima uspijevala dovoljno zagrijati da nam omoguću solidne nagibe u zavoju i

to bez ikakva stresa, ali, jasno, i bez odlaženja u ekstreme. Doduše, pritom smo se zabavljati mogli samo na važnijim cestovnim pravcima, budući je Supercorsa alergična na prašinu kojom lokalne ceste u to doba obiluju. U takvim bi prašnjavim uvjetima i prednja i stražnja guma počele lagano kliziti, ali ne naglo i nekontrolirano, već vrlo postupno, kako bi pravovremeno upozorile vozača kako nije ni mjesto ni vrijeme za ispitivanje krajnjih granica.

Dolaskom proljeća ti su problemi nestali, no prije negoli smo se navikli na gumu i stekli u nju potpuno povjerenje morali smo se malo poigrati s podešavanjem ovjesa motocikla, koji je ranije bio prilagođen proizvodima jednog sasvim drugog proizvođača. Nakon tih blagih intervencija mogli smo se uvjeriti da se Supercorsa bez problema nosi s agresivnom cestovnom vožnjom, a određena proklizavanja stražnje gume prilikom otvaranja

gasa primjetna su tek na prašnjavom kolniku ili asfaltu slabije kvalitete. Takvo blago dovođenje gume u krizu pritom ne uzrokuje pretjerani stres kod vozača, budući se sve odvija vrlo mirno i sasvim predvidljivo.

Iako smo planirali s ovom gumom do sada odvesti znatno veću kilometražu, u dosadašnjem smo dijelu testa prevalili tek nešto više od 2 tisuće kilometara, tako da o trajnosti Supercorse ni izbliza ne možemo donijeti konačni sud. O tome ćemo se zato raspisati u nekom od budućih brojeva Moto Pula, a na kraju ove prve etape našeg zajedničkog druženja možemo samo konstatirati da se troši pravilno i vrlo postupno, kao i to da se relativno brzo zagrije na radnu temperaturu, nakon čega napadanje zavoja postaje koliko zabavno, toliko i sigurno. ■

Dimenzije

Prednja

110/70 ZR 17 M/C 54W TL
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

Stražnja

150/60 ZR 17 M/C 66W TL
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL

