

► Instrumenti su vrlo jednostavni i donekle zastarjele izvedbe, no malo ih ipak podiže imitacija karbona kojom je presvučena instrument ploča



► Komande na ručicama upravljača vrlo su klasične i jednostavne, a i njihov raspored je isti kao i na brojnim ostalim motociklima i skuterima



CIJENA
6.989,25 KM

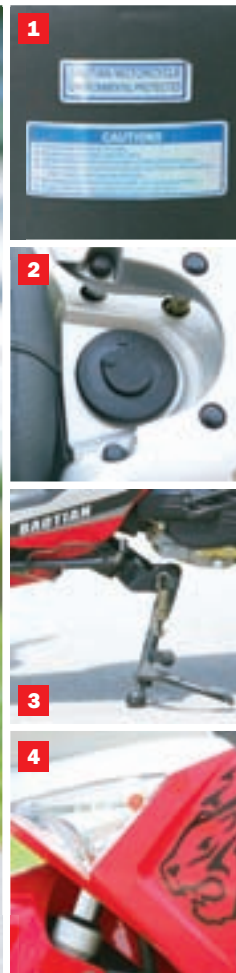
Italscooter ili Baotian, pitanje je sad. Zapravo se radi o istom proizvođaču, koji svoje proizvode u Hrvatskoj (a i šire) prodaje pod različitim imenima, ovisno i uvozniku. Dio je to strategije koja svakom distributeru omogućava stvaranje vlastitoga brenda, iako možda istodobno stvara popriličnu zbunjenost među kupcima, a moramo priznati da ni nama nije previše lako snaći se u silnoj šumi imena kineskog ili, u našem slučaju, europskog porijekla. Tako i vozilo koje u ovom tekstu testiramo nosi službeni naziv Italscooter BT 125 T, iako se na njegovim oplatama jasno ističe Baotianov logotip.

Jeftini kineski skuteri sve su češća pojava na hrvatskim prometnicama i njihov je prodor na naše tržište nezaustavljiv. Glavni adut im je oduvijek bila izuzetno niska cijena koju doslovno nijedan europski proizvođač nije mogao pratiti. Italscooter BT 125T-12E3 nastavlja tu tradiciju i za rekordno niskih 6.989 kuna nudi doista mnogo

Jeftini sprinter



(1) Možda se i prodaje po imenom Italscooter, ali jasno se vidi da je proizvođač ovog skutera Baotian (2) Spremnik za gorivo smješten je u repu, iza sjedala (3) Uz centralni oslonac, vozačima će u nekim situacijama život olakšavati i pomoćni bočni (4) Grafike su sportske prirode, a tome u prilog svjedoči i tigrova glava na bočnim oplatom



Iako ga pokreće agregat od 125 ccm, po gabaritima je BT 125 T više nalik skuterima od 50 ccm

Stražnjim krajem dominira veliko i ne osobito maštovito stop svjetlo

Sama tvrtka Baotian, ili punim nazivom Jiangmen Sino-HongKong Baotian Motorcycle Industrial Co., Ltd. nastala je 1994. s kapitalom od samo 1,2 milijuna američkih dolara, a sada, 14 godina nakon svog osnivanja, jedan je od vodećih proizvođača i izvoznika skutera, četverocikala i motocikala u Europu, Ameriku, Jugoistočnu Aziju, pa čak i Afriku. Iz tvornice površine 70.000 četvornih metara godišnje izlazi više od 300.000 vozila koja preplavljaju sva gore navedena tržišta, stvarajući tako sve veću osnovicu za daljnji razvoj tvornice. Donedavno je glavni adut tih kineskih vozila bila njihova gotovo nestvarno niska cijena, s kojom su bili pristupačni doslovno svačijem džepu. Naravno, to je isto tako značilo da njihovi kupci nisu mogli računati na osobitu kvalitetu izrade, a i performanse su im bile u najmanju ruku lošije od europske ili japanske konkurencije. O dizajnu da i ne govorimo.

Iako je tehnički predviđen i za vožnju udvoje, realno će se samo jedna osoba moći udobno smjestiti na ovom skuteru

No, kako vrijeme ide, polako se počinje nazirati napredak u kvaliteti svih segmenata izrade ovih skutera, ali za razliku od Europljana ili Japanaca, jedna osobina kineskih vozila ostala je kao svojevrsna konstanta: njihova i dalje izuzetno niska cijena. Osim toga, primjetan je i napredak u dizajnerskim rješenjima. Iako su ona još uvijek veoma nalik postojećim europskim skuterima prijašnjih generacija, mnogi će se složiti da su, barem u slu-





Tek ako ga pogledamo s boka, primijetit ćemo prepoznatljiv kineski dizajn



Srijeda je BT 125 T veoma malik europskim malim, sportskim skuterima

čaju Ital scootera BT 125 T, zapravo prilično ugodna oku promatrača.

Tigrovo oko

Čak i šturi prospekti proizvođača na lošem engleskom navode da je dizajn modela BT 125 T -12 E3 nadahnut europskim stilom, no jednako tako je zadržao i veliki dio odlika vrlo karak-

terističnih za gotovo sva kineska prometa koja možemo susresti u našim gradovima. Tu prije svega mislimo na minijaturne gabarite i ergonomiju koji vjerojatno savršeno odgovaraju kineskim vozačima, ali na koje će svaki prosječno visoki Hrvat isprva vrlo vjerojatno gledati s podsmijehom.

No ne treba biti zloban i suditi

knjigu prema koricama, jer nakon što smo proveli neko vrijeme na BT-u 125 T naši su dojmovi u globalu bili izuzetno pozitivni. Sam dizajn oplata odiše ne previše nametljivom, ali ipak primjetnom sportskom notom, koja se provlači kroz cjelokupnu siluetu skutera. Izbor kombinacije crvene i sive boje uspješno prati suvremene trendove, a određenu dozu šarma daju i naljepnice u obliku tigrove glave, kao i stilizirani natpis Rocky, koji popunjava prazninu na maski upravljača, a time i vuče svojevrstnu paralelu s filmskim serijalom o boksaču koji je u svojoj karijeri pobjeđivao brojne protivnike protiv kojih realno gledajući nije imao previše izgleda. Vjerujemo da se upravo u tome krije skrivena poruka proizvođača, to jest činjenica da bi ovaj proizvod mnoge mogao iznenaditi svojim konkretnim performansama. Aerodinamičnim oplata s prednje strane dominiraju dva velika svjetla nepravilnog oblika, a malo ispod njih nalaze se također veliki trokutasti pokazivači smjera. Atraktivan izgled prednjeg kraja skutera donekle kvari jedino blatobran, koji kao da je preuzet s nekog drugog skutera i nikako se ne uklapa u cjelinu. Vozačko sjedalo oblikovano je s namjerom da prihvati vozača i suvozača, no kao što smo već ranije rekli, ukupni gabariti skutera su prilično mali, što znači da će se, realno gledajući, samo jedna osoba moći udobno smjestiti na njemu. No, dobra vijest je da će u tom slučaju vozaču za upravljačem biti vrlo ugodno i imat će i više nego dovoljno mjesta za

smještaj nogu na podnici jednostavne izvedbe. Nekima će jedino možda malo zasmetati uzak upravljač, ali s druge strane, uska frontalna silueta, kao i ukupni mali gabariti omogućavaju ovom skuteru vrlo veliku pokretljivost u gužvama. Ipak, kako uz jednu dobro vijest obično ide i jedna loša, u slučaju BT-a 125 T to je relativno maleni prtljažni prostor ispod sjedala, koji je, doduše, dovoljan za smještaj jedne jet kacige, no ukoliko posjedujete integralnu kacigu, bojimo se da za nju ispod sjedala neće biti mjesta. Razlog za to možemo potražiti i u spremniku za gorivo, koji je smješten odmah iza sjedala. No zato uvijek imate mogućnosti montirati kofer na repni nosač i vaš problem je riješen.

Stražnjim dijelom skutera dominira veliko stop svjetlo jeftinije izvedbe, dok su pokazivači smjera uklopljeni u nosač tablice i nadovezuju se na bočne oplate. S desne strane je ispušni top neobično velikih dimenzija s obzirom na radnu zapreminu skutera, no s druge strane možemo primijetiti da prilično kvalitetno obavlja svoju dužnost i da je BT 125 T prilično tih u vožnji, pa vjerujemo da njegov zvuk nikoga neće iritirati ni nakon poduzetog prometovanja.

Brzina, ali oprez

Sama završna obrada još uvijek nije na razini konkurencije, no i u tom segmentu je primjetan pomak u odnosu na prijašnje modele. Isto je tako primjetna ušteda proizvođača pri odabiru komponenti ovjesa, a osobito kočionog sklopa. BT 125 T



S obzirom na male kotače, ovaj Kinez je neobično stabilan u vožnji. Čak ni velike neravnine ne uznemiravaju ga previše



Ispušni top osebujnog izgleda lako je prepoznatljiv s većine ostalih skutera istog proizvođača



Živahni četverotaktni agregat sposoban je potjerati BT 125 T do brzine veće od 85 km/h



1

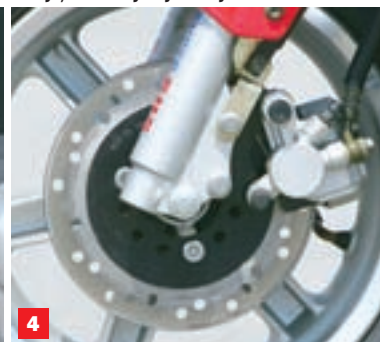
(1) Tigrova glava na oplatama, natpis Rocky na prednjoj maski, nema nam druge nego pripremiti se za boks meč (2) Tu je i nezaobilazna kuka za kacigu (3) Podnica je sastavljena od vrlo jeftinih materijala i previše je skućena za naš ukus (4) Kočnice su najneuvjerljivija komponenta na ovom skuteru. Iako im snaga zapravo i nije loša, vrlo se teško doziraju, a i zahtijevaju 'konjski' stisak



2



3



4

je, naime, straga opremljen bubanj kočnicom, dok je naprijed disk veoma maloga promjera, pa je tako ponašanje ovoga skutera na kočenju u najmanju ruku upitno. Kočnice, doduše, jesu nešto slabije od konkurencije, ali to nije njihov glavni nedostatak. Puno više problema nam je zadavala njihova neosjetljivost, to jest snaga pritiska koju smo morali primijeniti ukoliko smo se željeli brzo i sigurno zaustaviti. Da smo tako snažno morali pritisnuti polugu kočnice na nekom drugom skuteru, vrlo vjerojatno bi došlo do blokiranja prednjeg kotača, a kočnice na našem Italscooteru su tek tada počele davati znakove života. Kada se jednom čovjek privikne na to, skuter zapravo i ne koči tako loše, no s druge strane je vrlo teško kvalitetno dozirati tako neosjetljive kočnice. Dok kočnice na nas nisu ostavile osobiti dojam, uvelike nas je začudila stabilnost ovoga skutera u vožnji, osobito ako uzmemo u obzir da je opremljen vrlo malim kotačima promjera 12". Naravno, ukoliko se u punoj brzini prijeđe preko neravnina na cesti, upravljač će se zatresti, ali u daleko manjoj mjeri nego što se to od njega očekuje, tako da je to jedna od pozitivnih osobina ovog skutera. Ipak, još više od neobično dobre stabilnosti iznenadile su nas ukupne performanse i brzina kojom ovaj skuter raspolaze.

Te performanse dolaze od jednostavnog četverotaktnog agregata koji iz zapremine od 124,6 kubičnih centimetara izvlači maksimalnu snagu od 7,75 KS pri 7.000 okretaja u minuti i maksimalni okretni moment od 7,6

Nm pri 5.500 okretaja u minuti, a to je dovoljno za postizanje deklarirane maksimalne brzine od 85 km/h, iako se kazaljka brzinomjera na jednostavnoj i siromašnoj ploči s instrumentima opasno približavala brojcima od 100 km/h, a ponegdje ju je uz malu pomoć pokojke nizbrdice i prelazila.

Puno glazbe za malo novca
Činjenica je da Italscooter BT 125 T-12 E3 nije vrhunski predstavnik svoje vrste, no isto tako je i jedan sasvim pristojan skuter kojeg će mnogi njegovi kupci znati cijeniti u svakodnevnoj gradskoj upotrebi. Razgledavajući malo cjenike doista nismo uspjeli naći skuter te zapremine

za koji je potrebno izdvojiti tako malo novca. Za samo 6.989,25 kn ili čak samo 6.500 kn ukoliko ste spremni izdvojiti cjelokupni iznos u gotovini, dobivate jedno konkretno malo vozilo koje će vam uvelike olakšati život u ljetnim mjesecima. A nakon svega, nije li upravo to glavna namjena i kvaliteta koju svi traže od skutera? ■



▲ Prostor ispod sjedala nije osobito velik, no u njega ćete ipak uspjeti smjestiti najosnovnije potrepštine



Za tako malo novca, Italscooter BT 125 T 12 E3 nudi veoma mnogo

+ cijena, performanse, kompaktnost

- kočnice, završna obrada, smještaj za suvozača

Baotian	
BT 125T-12E3	
TEHNIČKI PODACI	
Motor:	jednocilindrični, četverotaktni
Promjer x hod:	52,4 x 57,8 mm
Obujam:	124,6 ccm
Odnos kompresije:	9,2:1
Hlađenje:	zračno
Paljenje:	elektronsko
Napajanje:	rasplinjač
Spojka:	automatska centrifugalna
Mjenjač:	CVT
Okvir:	čelični cjevasti
Ovjes:	sprijeda klasična vilica promjera, straga agregat kao ovješeni element s monoamortizermom
Gume:	prednja 120/70-12, stražnja 130/70-12
Kočnice:	naprijed disk, straga bubanj
Dimenzije (u mm) i težina:	duljina 1.910 mm, širina 700 mm, osovinski razmak 1.315 mm, težina 104 kg
Deklarirano:	snaga - 7,48 KS (5,5kW) pri 7.000 okr/min; zakretni moment 7,6 Nm pri 5.500 okr/min
Spremnik goriva:	n.d.