



Nizak i dugačak motocikl  
krasi međuosovinski razmak  
od dva metra



# Mitsko biće

**Centaur po kojem je ovaj motocikl dobio ime mitsko je biće koje je pola čovjek, a pola konj. Umjetničko djelo na dva kotača koje je pred nama nesumnjivo će svom vlasniku osigurati užitek sjedinjenja čovjeka i stroja. Mi to nismo imali prilike iskušati, ali smo zato saznali od čega je ovaj unikat sačinjen**

NAPISAO I SNIMIO: **MARKO GUZINA**

**Z**a početak moramo reći da se ovdje ne radi o preradi, jer ta riječ implicira da je postojao osnovni model koji je izmjenama i doradama modificiran do sadašnjeg stanja. Pred nama je unikatni motocikl rađen po narudžbi, dakle ono što zapravo predstavlja često krivo korištena riječ "custom". Ovakvi motocikli nastaju iz različitih pobuda, a obično objedinjuju ideje do kojih je došao tvorac, ali i naručitelj. Kao i dosadašnji proizvodi tvrtke El Toro Motorcycles, Centaurus donosi zavidnu razinu

kvalitete, a možemo reći da je znatan broj dijelova nastao upravo u tvrtki ETM. Dijelovi koji nisu rađeni posebno za ovaj motocikl dolaze iz pogona renomiranih svjetskih proizvođača - pogledajmo koji su to.

### Trodimenzionalna slagalica

Kako i priliči jednom vrhunskom uratku, Centaurus donosi daleko više detalja da bismo ih sve nabrojali, ali pokušat ćemo ukratko opisati od kojih komponenti je nastao. Za početak je tu okvir koji potpisuje El Toro Motorcycles (ETM) uz pripadajuće hrvatske VIN oznake. Na njega se sprijeda hvata REC vilica, koja je temelji-

to doradena, dok je straga Softail ovjes uz sakrivene amortizere Progressive Suspension. Međuosovinski razmak iznosi okruglih 2.000 mm. Ova grdosija počiva na njemačkim alumi-nijskim naplatcima tvrtke Riek, dok su Avon gume dimenzija 130/70-18 odnosno 250/70-18. O agregatu možemo reći puno toga, a kako Amerikanci, koji ga proizvode, svemu vole davati imena, možemo reći da je riječ o Supersidewinderu 113. Broj u oznaci govori koliko kubnih inča zapremine je u pitanju, a u metričkim jedinicama to iznosi 1.850 kubičnih centimetara. Kombinacija ovakve zapremine, S&S 600 bregaste osovi-



Unikatno sjedalo potpisuje tvrtka El Toro Motorcycles

Kako unikatne motocikle čine detalji, moramo vam skrenuti pozornost na "spicu" načinjenu od lanca



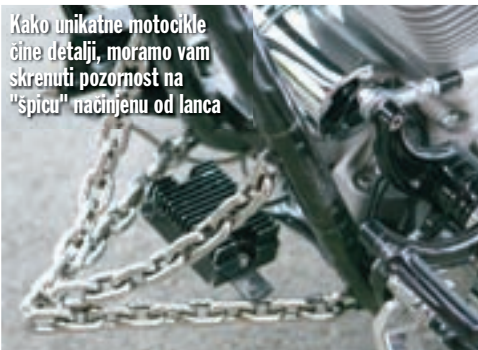
Potrebne informacije vozaču pružaju MMB instrumenti



Nožni oslonci proizvod su tvrtke PM

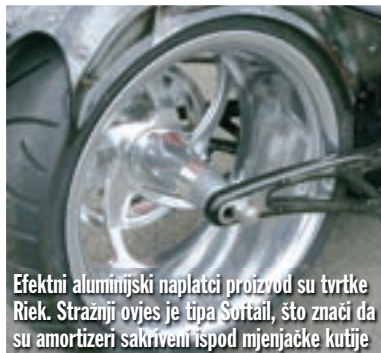


Prednji disk promjera 292 mm i kočiona klijesta dolaze iz tvrtke PM





Stražnja guma mjeri 250 mm širine, a djelomično je zaklonjena unikatnim blatobranom



Efektivi aluminijski naplatci proizvod su tvrtke Riek. Stražnji ovjes je tipa Softail, što znači da su amortizeri sakriveni ispod mjenjačke kutije



Remenica je ujedno i stražnji disk, što vizualno oslobađa desnu stranu velikog naplatka



Zvučnu kulisu i vizualni dojam stvara Super Trapp Phantom ispušni sustav

ne, S&S Shorty Super G rasplinjača te IST elektronike znači da Centaurus raspolaze s 112 konjskih snaga te 124 Nm. Naravno, ako nekome nije jasno, riječ je o V2 agregatu s cilindrima pod

45 stupnjeva i zračnim hlađenjem. Omjer kompresije iznosi 10,1:1, dok zvučnu kulisu stvara 2 u 1 ispušni sustav tvrtke Super Trapp pod nazivom Paul Yaffe's Phantom. Primarni

prijenos je riješen lancem u uljnoj kupki, a sâm sklop potpisuje tvrtka Zodiac. Mjenjačka kutija je proizvod iste tvrtke i nudi pet stupnjeva prijenosa uz završni prijenos remenom s lijeve strane. Zanimljiv je podatak da bi - kada bi stražnja guma bila ista veća - valjalo koristiti mjenjačku kutiju s izlazom na desnoj strani. Sve hidraulične komponente dolaze iz tvrtke Performance Machine, kao i oslonci za noge, a prednji disk promjera 292 mm također je PM proizvod. Stražnji kočioni disk, koji je ujedno i remenica sekundarnog prijenosa, proizvela je tvrtka GMA i moramo priznati da se radi o vrlo efektinom rješenju. Naravno da je tu i pregršt ručno rađenih uni-

katnih dijelova koji su nastali u pogonima El Toro Motorcycles, a jedan od njih je i upravljač, na kojem se nalaze Rebufini prekidači i ručice kočnica, dok su kontrolni instrumenti MMB proizvod. Sami rukohvati, kao i sustav sakrivenog gasa gdje je sajla smještena unutar upravljača domaći su, ETM proizvod. Ista priča je i sa svom "limarijom", pa su tako spremnik goriva, prednji i stražnji blatobran izrađeni



Za buku, ali i performanse, zaslužan je S&S agregat zapremine 1.850 ccm



Tvrtka Rebufini proizvela je prekidače, retrovizore i ručice kočnica, dok su upravljač i rukohvati ETM proizvod

**Ital-scooter**

talijanska kvaliteta najprodavaniji scooter u Hrvatskoj

**LS**  
italSCOOTER



**ITAL SCOOTER 49-9**  
**3.499,00 kn**



**ITAL SCOOTER 49-12**  
**5.500,00 kn**

**NOVI MODEL 125: 6.500,00 kn**

**KACIGA V CAN 250,00 kn**

tel/fax: 01/6671 599  
servis: 092/2026-255  
www.ital-scooter.hr



Centaurus je neizbježno oslikan zračnim kistom, dok je izgled naglašen izbočinama ispod boje

posebno za ovaj motocikl. Naravno da je tu i neizostavno oslikavanje zračnim kistom, bez kojeg jedan unikatni motocikl gotovo ne možemo niti zamisliti, a u ovom slučaju je cijeli dojam naglašen i izbočinama na oslikanim površinama. Sjedalo je također unikatno i načinjeno je posebno za ovaj motocikl, dok točku na poslovi-

no "i" stavlja "špica" s prednje strane okvira načinjena od lanca.

#### Upadljivo i tajnovito

Većinu vas zacijelo će zanimati koliko ovakav motocikl košta. Na žalost, to je podatak koji nismo uspjeli saznati jer ni tvorca, niti naručitelja nemaju želju otkriti koliko Centaurus

"teži". Budući vlasnik ovog ljepotana lako će privlačiti poglede gdje god da dođe, ali - kao i kod cijene - za sada ne znamo o kome je riječ. Ipak, pronicljivi među vama će lako saznati koliko valja izdvojiti samo za agregat renomirane tvrtke S&S, pa će vam postati jasno da konačna suma nije u dosegu širokih masa. Naravno, ovakav moto-

cikl sadrži pregršt unikatnih dijelova za čiju je izradu utrošeno puno radnih sati, pa to dodatno opravdava cijenu. Ipak, na kraju možemo konstatirati da osjećaj posjedovanja i vožnje na motociklu koji je posve jedinstven u poznatom dijelu svemira zacijelo nema cijenu. Tko si može priuštiti, neka to s užitkom i učini. ■



**EL TORO MOTORCYCLES**

\*THINK DIFFERENT

web: [www.eltoro-motorcycles.com](http://www.eltoro-motorcycles.com) mail: [eltoro@eltoro-motorcycles.com](mailto:eltoro@eltoro-motorcycles.com)  
 Tel: +385 1 5621309; Fax: +385 1 5613461 G. Ladoš, Putina 1, 10292 Senkovec



**Unikatne izrade motocikala po želji kupaca**

Servis Harley Davidson  
 Zodiac, Custom chrome, S&S.  
 Expresna isporuka dijelova  
 Garancija za isporučene dijelove  
 Mobilno jamstvo motocikala



**PRO-MOTO d.o.o.** trgovina na veliko i malo, uvoz i izvoz • [www.pro-moto.hr](http://www.pro-moto.hr) • e-mail: [info@pro-moto.hr](mailto:info@pro-moto.hr)  
 Veľeprodaja: SV. NEDELJA, Industrijska 16, Tel/Fax: 333 66 77; 333 66 78; 333 66 79  
 Maloprodaja: Nova Cesta 124, 01/3094-704 • Vlačka 80, 01/4617 355 • Vlačka 28, 01/4814 146





Triger comp sm



Roc



Soho 125



Ideo



Williams 125

OSLAŠTENI DISTRIBUTERI: SISAČ, AGRODOPINGA, 044/370-470; DUGO SÉLO, TRGOVINA MOTORNIH PIEL I KOSILICIMA, 01/2713-614; DONJI MIHOLJAC, WAGO, 015/410-040; SISAČ, IVANČICA, 044/720-510; ŠPLIT, MOTO CENTAR MAYFA, 021/7794-487; DARUVAR, ALBO MOTO CENTAR, 043/153-371; LEPOGLANA, NINA, 042/792-295; LADIN, S.T.P., 012/854-820; ČAKOVIC, 38 CENTAR, 040/310-384; IVANEC, 37H, 042/782-474; KARLOVAC, AUTOLINE, 042/642-422; VELIKA GORICA, V.G.A., 01/4252-584; MARTUŠIĆ, WOOD MARINE & SPORT SERVICE, 051/275-918; BELI MANASTIR, NJOFRA, 015/702-340; ZAGREB, AUTOMOTOSPORT CENTAR, 01/3772-920; ŽILJKAR, WIKROMOTOR, 049/467-679; KARLEVAČ, METALIK-KARLOVAC, 043/610-377; POŽEGA, MOTO MARKET SERVICE, 034/293-912; ZADAR, AD MIKANIKA, 023/304-002; KUTINA, SIM-TRADE, 044/184-537; IVANIC GRAD, ELEKTRO CENTAR PETEK, 01/2884-482; UDUBREG, AUTO TONI, 042/819-183; BARAŽDIN, 820KROMONT, 042/011-806; ZABOK, TRGOVINA AGRICIMA, 049/215-384; KRAPINA, PARTNER TRGOVINA, 049/572-094; SLATINA, BGA SERVICE, 013/955-846; ZADAR, PIV-MOTO, 023/257-340; METROVIC, GIMI