

[Bratislava]

Iako na prvi pogled djeluju daleko, Češka i Slovačka su u stvari taman dovoljno blizu da posluže kao odredište nešto ambicioznije vikend avanture. Izaberete li pritom kao centar svog putovanja Bratislavu, smještenu u samom srcu Europe, jednostavno nećete moći odoljeti, a da ne posjetite još neki od povijesnih gradova koji su vam nadohvat ruke. Kamo god se uputili djevojke su zgodne, a dobar provod je zajamčen. Nemojte samo naručiti njoke s ovčjim sirom



Tragovima starih Slavena i mladih Slovakinja

PIŠE: DEJAN HUSNJK

S ubota, 24.05.2008. Tog jutra nikome od nas nije trebala budilica. Za razliku od prošlih dana, ovo jutro je sunčano i bez jednog oblaka. Očito nam je i nebo zaželjelo sretan put. Okupljanje ekipe bilo je u kafiću jedne od benzinskih postaja u Varaždinu. Ekipu su činili Slavko na Hornetu s istaknutom hrvatskom zastavom na sjedalu, Ivan s Yamahom XJR 1300, koja je zbog broja i veličine kofera više ličila na Neoplanov bus kojeg se ne bi posramila ni hrvatska nogometna reprezentacija na putu za europsko prvenstvo, te Dejan na Yamahi R1, koja je "kao stvorena za dulja putovanja". Četvrti član ekipe, Kosta, bio je suputnik na R1, što se kasnije pokazalo vrlo lošom idejom.

Nakon punjenja goriva, uslijedio je ispijanje jutarnje kave, malo dobre zezancije na račun svakoga od nas, te put pod noge. Cesta nas vodi kroz Čakovec prema Murskom Središću, koje je ujedno i granica sa Slovenijom. Pregled putovnica, malo rutinske kontrole i eto nas u "Deželi". Slovenija, malena zemlja s vrlo visokim kaznama za prekršaje u prometu. Poučeni tuđim iskustvima s njihovom policijom nismo željeli riskirati te smo se vrlo strogo pridržavali ograničenja brzine. A ona su, vjerujte nam, takva da je svaki leteći kukac koji je imao susret s našim motorima u tom

susretu ostao gotovo neozlijeđen. Sva sreća, Slovenija je u tom dijelu vrlo uska, pa smo se vrlo brzo našli u Republici Mađarskoj. Krajolik Mađarske u tom dijelu je gotovo idiličan. Nepregledna zelena polja, visoke šume uz cestu i sela s niskim kućicama, koja kao da vas vraćaju u prošlost.



Suprotnost toj idili bila je cesta načičkana šumom prometnih znakova koji upozoravaju na oštećenja. Nijedan od tih znakova nije bio postavljen bez razloga. Ako slučajno imate problema s bubrezima, ne preporučamo vam odlazak u taj dio Mađarske. Cesta kojom smo se kre-

tali bila je označena brojem 86 i ako pratite oznake uz cestu, a pritom ste prosječno inteligentna osoba, teško da ćete se ovdje izgubiti. Put nas vodi dalje do Szombathelyja, grada u kojem mislimo 'tankirati' motore te se malo protegnuti. Grad sivih, pomalo oronulih zgrada nije nas se previše dojmio te nakon ispijene kave krećemo dalje.

Prvi problem na putovanju uslijedio je na otprilike 150. kilometru, gdje je Kosta skoro ispao s R1. Blijed kao krpa, sa izbeljenim i prestavljenim očima, više je izgledao kao dijete na projekciji horor filma u kino dvorani nego kao avanturist željan putovanja. Razlog tome bila je ukočenost njegove lijeve noge. Nakon malo Kostine "gimnastike" uz cestu te našeg zadirkivanja na njegov račun ponovo se penjemo na motore. Uskoro dolazimo do grada Rajka, koji je granično područje sa Slovačkom. Ovdje prestaje naše





druženje sa cestom 86 te se zaobilaznicom oko Rajke priključujemo na autocestu prema Slovačkoj. Na autocesti se ponovo zaustavljamo na benzinskoj radi goriva i dogovora o ulasku u Bratislavu.

Budući je Ivan već bio u Bratislavi, on preuzima vodstvo za ostatak puta i ulazak u grad. Ali, slijedi iznenađenje. Iz samo Ivanu poznatih razloga uspio je propustiti sva skretanja za centar grada i odveo nas je izvan Bratislave. Uspijevamo ga nekako zaustaviti i stavljamo ga u sredinu, a zbog širine njegovih kofera ponovo izgledamo kao kolona sa

specijalnim teretom pod pratnjom. Pratimo putokaze za centar, miče-mo se tramvajima, radimo pokoji prometni prekršaj i eto nas u centru, u samoj pješačkoj zoni. Ono što slijedi pokazalo se najtežim na cijelom putu, a to je pronaći smještaj u širem centru Bratislave. Jeftiniji hoteli bili su zauzeti, a cijene onih skupljih ozbiljno bi naštetile našem putnom budžetu.

Već iscrpljeni od puta i traženja smještaja, uz sirene u trbuhu koje ozbiljno zavijaju, odlučili smo nešto pojesti. Izabiremo restoran u sklopu jednog hostela, te izbor hrane pre-

puštamo Kosti. Dobivamo lokalni specijalitet: njoke s ovčjim sirom i komadima pečene slanine. Vi nemojte ponoviti našu grešku. Jelo loše izgleda, još je goreg okusa, a Kosti nismo ni dan danas oprostili. Nakon "odličnog" ručka uspijevamo nabaviti adresu pansiona Vilo, koji ima slobodne sobe po relativno prihvatljivim cijenama. Nakon dosta traženja, pregrijavanja motora i vožnje pločnicima u jednosmjernim ulicama napokon ga pronalazimo. Nitko sretniji od nas. Zaključavamo motore u dvorištu, odlazak na tuširanje te spremanje za izlazak u grad.

Bratslava je zbilja prekrasna, a ženski dio stanovništva još ljepši. Svakako treba obići tvrđavu na brdu, vidjeti NLO restoran na vrhu mosta preko Dunava te sam centar grada sa prekrasnim građevinama i uličicama. Nakon obilne i za prste polizati večere u Prvom slovačkom pubu obilazimo kafiće i pubove. Cijene su prihvatljive pod uvjetom da izbjegavate elitne restorane i kafiće, a njih ćete svakako prepoznati s ulice. Od noćnog života smo opet ogladnili, pa odlazimo na kebab. Nakon pokušaja komunikacije na engleskom shvaćamo da je vlasnik radnje iz Bosne te se svi zajedno složimo u jednom: noćni život u Bratislavi je OK, ali "Balkan je ipak Balkan".

Grad nam se svidio, ali cesta nas vuče dalje te odlučimo iduće jutro krenuti prema Beču. Ujutro nas budi Ivanovo hrkanje, po zvuku nešto

Agram

životno i
dobrovoljno zdravstveno
osiguranje

Život i bezbrižnost!

Sigurnost i zdravlje! **Life plus!**
Povjerenje i sreća! U paketu

Polica životnog osiguranja i **poklon** polica dobrovoljnog zdravstvenog osiguranja ... zajedno!

Agram life
POLIKLINIKA
SUNCE



nalik Ducatijevom suhom kvačilu. Dižemo se, užurbano spremamo stvari na motore te puni želje za putovanjem namjeravamo krenuti, a kad ono...kiša. Nas trojica navlačimo kišnjake, a Kosta zbog bolova u nozi te nedostatka kišnog kombinzona ozbiljno razmišlja o povratku kući autobusom. Uspijevamo ga odgovoriti dajući mu "kraljevski" smještaj na Slavkovom Hornetu te krećemo prema Austriji. Kiša nas prati cijelim putem. Srećom, udaljenost između Bratislave i Beča nije velika te uskoro stižemo u samo predgrađe Beča. Tu nas dočekuje Slavkov prijatelj Danijel, koji nam osigurava smještaj. Atmosfera kod Danijela bila je zbilja domaća, većina društva bila je iz Varaždina, a dobra zabava potrajala je do kasnih sati.

Treći dan dolazi do promjene u ekipi. S obzirom na to da je Kostu

nakon svega motor privlačio kao "vječitog studenta teški fizički rad", on odlazi kući autom, a njegovo mjesto na motoru zauzima Ivana, jedna od djevojaka s fešte, te ponovo krećemo prema Češkoj. Krajnje odredište nam je Brno, konkretno svjetski poznata moto staza. Ceste su u tom dijelu Austrije i Češke odlične, lako se sporazumijevamo s lokalnim stanovništvom te uz manje probleme dolazimo do automotodroma Brno. Sretni i uzbuđeni hitamo prema ulazu, ali čeka nas razočaranje: motori zuje stazom, a nas zaštitari ne puštaju unutra.

Pola sata nagovaranja na svim jezicima, tužni pogledi, pokazivanje naših tablica te uvjerenja da smo sav put prevalili radi dolaska na stazu rezultiralo je povoljnim ishodom. Puštaju nas unutra, vode nas po upravnim zgradama, nude nam

razne suvenire, s tribine gledamo trening... Sretni poput djece u trgovini slatkiša sjedamo na motore i krećemo prema Hrvatskoj. Od Brna do Bratislave putujemo dosta lošom autocestom na kojoj češka policija često mjeri brzinu.

Na benzinskoj u Bratislavi se sprijateljujemo s lokalnim bajkerom na R1-ici koji namjerava posjetiti Jadran ovog ljeta, te razmjenjujemo brojeve telefona. Cesta kroz Mađarsku ostala nam je u sjećanju od neki dan, a zbog dojmova s Brna prelazimo je u brzom tempu,

te umorni, ali zadovoljni u sumrak dolazimo u Varaždin. Zahvaljujemo Danijelu na smještaju, zahvaljujemo motorima jer su nas dobro služili te svaka čast Ivani na izdržanih preko 600 km na motoru trećeg dana. Nakon puta svi smo se složili u jednom - Bratislava i Brno - evo nas opet! ■

"SUPERBIKE" servis & shop

Varaždin, Masarykova 11, Tel. 042/320 898, Fax: 042/302 898, e-mail: moto-servis-superbike@vz.htnet.hr • Radno vrijeme: 8-17 h, subotom 8-12

april



MOTO GUZZI



VEMAR

SPYKE

AGIP

Agip

SILERA



PIAGGIO



Vespa

