

Iako zasigurno neće osvojiti Oscara ili ekvivalentne nagrade za upotrijebljenu tehnologiju, ovaj skuter ima pokojeg asa u rukavu, pogotovo ako govorimo o kočnicama, okretnosti i prije svega izgledu

CIJENA
15.995 KN



Zgodan mali

PIŠE I FOTO: **MARKO GUZINA**

Godine lete pored nas, a oni malo manje mladi će zasigurno znati o čemu govorimo. Ova konstatacija i ne bi imala neku bitnu poveznicu s testom skutera koji je pred nama, da nije prošlo već preko deset godina otkako je Kymco prisutan na našem tržištu. Kroz to su se razdoblje

ovi tajvanski proizvodi uspjeli dokazati kao pouzdani i kvalitetni, a posljednjih godina uz to nude i sve privlačniji dizajn. Upravo takav je i Agility City 125, koji koristi provjerenu, pouzdanu tehnologiju zaogrnutu u oku vrlo privlačno i ergonomski doradeno ruho.

Dobro je "ispao"

Da se radi o nečijem djetetu, roditelji bi zacijelo bili zgodni, jer Kymco

Agility možda nije najjači i najbrži, ali je zato oku vrlo privlačan. Iako nismo učenjaci koji bi lako prepoznali da je riječ upravo o nekom odličnom omjeru pojedinih dimenzija ili nadopunjavanju izvjesnih linija, ipak znamo reći kada nam se nešto sviđa. Počnemo li s privlačnim naplaticima od lakog lijeva, koji imaju po pet dvostrukih krakova, ovaj Kymco donosi vidne novitete u pogledu dizajna.

Linije su mu odlučne i oštre, a opet tečne i elegantne. Uske prednje oplata neće pružiti pretjeranu zaštitu od hladnog vremena i kiše, ali zato stvaraju vizualni dojam lakog i okretnog vozila. Tu je i prednje svjetlo prepoznatljivog Kymco-oblika, uz koje su se smjestili pokazivači smjera s prozirnim lećama. Sklop upravljača i kontrolnih instrumenata donosi natruhe dinamičnog, a dojam dodatno upotpunjuje maleni vjetrobran koji se tu smjestio. Instrumenti su jednostavni, pa njima dominira brzinomjer, kraj kojeg su pokazivač količine goriva i nekoliko kontrolnih žaruljica. Skuter je opremljen samo brojačem ukupno prijeđenih kilometara, a maleni LCD je zapravo sat na kojem se može ispisati i datum. Prekidači na upravljaču i retrovizori ne donose neke novosti, što zapravo znači da će biti intuitivni za korištenje. Pored jednostavne kontakt bravice nalazi se jednako jednostavna kukica za vrećicu, a unutarnja strana uskih prednjih oplata spušta se do ravne i široke podnice. Ne smijemo zaboraviti niti maleni, ali praktični pretinac za sitnice, koji se nalazi ispod upravljača. Prema lijepom stražnjem kraju pružaju se bočne oplata odlučnih linija, dok se nad njima smjestilo na oko udobno

Agregat nije magnet za tehnofile, ali pouzdan je i dokazan, što je ponekada i važnije





Instrumenti nisu bogati, ali odgovaraju standardu klase



Ovaj Kymco opremljen je s dva diska čiji odličan rad je potpomognut opletenim kočionim crijevima

Agility City 125 nudi se u crnoj boji, dok je izgled zaokružen kombinacijom sjajnih i mat komada oplate

sjedalo. Straga se iznad jednodijelnog svjetlosnog sklopa nalazi nosač prtljage koji svojom sivom bojom pomalo odskače, ali nikako ne narušava izgled. Agility City 125 kod nas se nudi samo u crnoj boji, a ona mu jedina zaista laska, ponajviše zbog igre tekstura. Kombinacije sjajnih lakiranih i mat satenastih dijelova oplate stvara izvjestan dojam elegancije, a na taj način se i plastično kućište filtra zraka te crna pogonska grupa dobro uklapaju u cjelinu.

Zrak je zakon!

Nije važno što ovakva tehnička rješenja neće osigurati neke neslućene količine snage, a tehnofili će ostati posve ravnodušni. Bitno je da skuter svaki puta lako upali i uz neveliku potrošnju goriva (koje spremno poskupljuje, ali nevoljko pojeftinjuje) preveze korisnika od poslovične točke A do točke B. Navedenim uvjetima udovoljava i jednocilindrični zrakom hlađeni agregat, koji pogoni skuter koji je pred nama. Provrt od 52,4 mm te nešto veći hod, koji iznosi 57,8 mm, zajedničkim naporima ostvaruju radni obujam od 125 kubičnih centimetara. U skladu s ostalom provjerenom, ali ne i pretjerano naprednom tehnologijom, u glavi motora se



▲ Prostor pod sjedalom nije fascinantn, ali to je osobina kompaktnih skutera velikih kotača



Osjećaj sigurnosti unaprijeđuju odlične kočnice, a pomalo ga kvari okvir koji se ponešto uvija



Krajnja brzina od 100 km/h je dovoljna za sigurno sudjelovanje u prometu, dok okretnost dolazi na svoje u gustom gradskom prometu

nalaze dva ventila, dok gorivu smjesu priprema rasplinjač kojem nemamo što prigovoriti. Za pokretanje je tu elektropokretač, dok za slučaj "ne daj Bože" s lijeve strane postoji i nožni pokretač. U radu ovog agregata razvija se 9,5 konjskih snaga i to pri 7.500 okr/min uz 9,6 Nm zakretnog momenta, koji se ostvaruje pri 6.500 okr/min. Ono što Agility City 125

ima zajedničko s tehnički složenijim skuterima nedvojbeno je prijenosni sustav koji se sastoji od centrifugalne automatske spojke te variomatskog CVT mjenjača. Komponente ovjesa podjednako su uobičajene, pa je tako cijela pogonska grupa ovješeni element stražnjeg ovjesa, čije kretanje kontroliraju dva amortizera. Sprijeda svoj posao obavlja jednostavna tele-

skopska vilica, a eto prilike spomenuti da su gume dimenzija 100/80-16 te 120/80-16 (potonja je, naravno, stražnja). Sasvim očekivano, okosnica cijelog skutera je okvir od čeličnih cijevi, a međuosovinski razmak iznosi 1.350 mm uz ukupnu duljinu koja mjeri 2.045 mm. Postavljen na vagu ovaj Kymco će zakrenuti jezičac do 104 kilograma, a u spremnik goriva bi trebalo stati 6 litara, o čemu ćemo malo kasnije. Ono što nas je pomalo iznenadilo jest činjenica da je Agility City 125 opremljen dvjema disk kočnicama, za razliku od očekivane kombinacije disk - bubanj. Prednji disk je promjera 260 mm, a stražnji 240 mm, dok je pozitivan dojam dodatno potkrijepljen opletenim kočionim crijevima.

imaju dovoljno mjesta. Kako smo i naučili od Kymco proizvođača, bilo da je agregat hladan ili topao, za pokretanje je dovoljno tek nakratko pritisnuti tipku elektropokretača. Iako za napajanje koristi rasplinjač, sustav automatskog čoka odlično funkcionira, pa nema dugog "verglanja" ili bojazni da skuter neće biti "raspoložen" za vožnju. Jednostavni četverotaktni agregat radi prilično tiho i odmah je spreman za kretanje. S obzirom na deklariranu snagu, inicijalna ubrzanja i međubrzanja su dostatna, ali nikako impresivna. Brzina od kojih 80 km/h postiže se lako i tečno, da bi na ravnom Agility "nabrao" još kojih 20 km/h za krajnju brzinu od okruglih 100. Za kretanje gradom i okolicom ovo je dovoljno, pa sudjelovanje u prometu nije traumatično iskustvo uz prakticiranje defanzivne vožnje. Naravno, kao i svaki drugi skuter u klasi, Kymco na svoje dolazi kada se promet zgusne ili čak stane, jer zavidna okretnost i osjećaj lakoće upravljanja tada najviše znače. Dok okvir skutera nije oduševio jer dozvoljava nešto više uvijanja nego bismo prihvatili kao normalno, kočnice su uz izgled zacijelo najjača karta ovog skutera. Dvije disk kočnice vrlo su snažne i lako se doziraju, iako na neravninama uvijanje okvira pomalo kvari sliku. Ipak, ukupan rezultat je osjećaj sigurnosti i kontrole, što je osobina koju rado pronalazimo, jer to znači da će početnici, koji će biti česti



Uske prednje oplaste ne nude znatnu zaštitu od hladnoće i kiše



MOTO PULS CITY AGILITY 125

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, četverotaktni
Obujam: 125 ccm
Hlađenje: zračno
Paljenje: elektronsko
Napajanje: rasplinjač
Spojka: automatska centrifugalna
Mjenjač: CVT
Okvir: čelični cijevasti
Ovjes: teleskopska vilica; straga agregat kao ovješeni element s dva amortizera
Gume: prednja 100/80-16, stražnja 120/80-16
Kočnice: naprijed disk 260mm, straga disk 240mm
Dimenzije (u mm) i težina: duljina 2.045, širina 740, osovinski razmak 1.350, težina 108 kg
Deklarirano: snaga - 9,5 ks (7 kW) pri 7.500 okr/min, zakretni moment - 9,6 Nm pri 6.500 okr/min
Spremnik goriva: 6 l

+ izgled, kočnice, pouzdanost, okretnost

- otvor za ulijevanje goriva, okvir, prostor pod sjedalom



korisnici ovog i ovakvih skutera, bolje proći. Agility City 125 se u gotovo svim situacijama ponaša prilično neutralno, pa nismo otkrili da nakon nekog kuta nagiba ili pri određenim brzinama naglo počinje padati u zavoj ili nešto slično. Iako nije riječ o značajnom nedostatku, presvlaka sjedala nam se učinila možda malo preskliska odnosno, prilikom naglog kočenja odlično drži, da bi u jednom trenutku popustila i dozvolila klizanje vozača prema naprijed. Ovo možda i ne bi došlo do izražaja kada Kymco ne bi bio opremljen odličnim kočnicama. Možemo još reći kako uske prednje oplata ne pružaju gotovo nikakvu zaštitu od hladnoće, odnosno kiše.

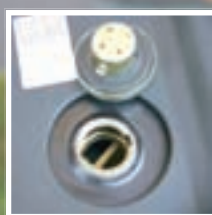
Privlačna konfekcija

Kako god gledamo na stvar, radi se o pristupačnom skuteru koji bez imalo suzdržavanja možemo svrstati u konfekciju i ne misliti ništa loše pod tim. Ipak, moramo tome dodati i da Kymco Agility City 125 u sebi ima nemalo privlačnosti osjetno skupljih skutera. Kada smo to rekli, na red dolazi komentar cijene od 15.995 kn, što bi nekima moglo zazvučati i poprilično. Koliko god željeli, cijenu ne možemo svrstati niti pod prednost niti pod manu, jer čini nam se da ovaj Kymco nudi točno onoliko koliko za njega treba izdvojiti. Vjerojatno ćete uspjeti pronaći manje atraktivan proizvod sličnih performansi za kojih 3.000 manje, a istovremeno će vrlo

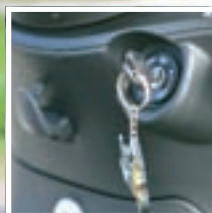
sličan model poput Piaggio Liberty 125S koštati gotovo 20.000 kn. Kao takav se Kymco smjestio u poslovičnu zlatnu sredinu po pitanju cijene, a čini nam se da je slično i po ukupnom dojmu. Osim nekakog okvira očekivali smo više od prostora pod sjedalom, a posebno nas je iznenađio otvor za ulijevanje goriva. Osim što smo u spremnik jedva "ugurali"

5 litara, to iskustvo je trajalo osjetno dulje nego smo se nadali, a sve to radi čudne pregrade u metalnom otvoru. Cijev za ulijevanje goriva nije moguće gurnuti u spremnik, a svaki pokušaj bržeg ulijevanja u tom slučaju rezultira prskanjem dragocjene tekućine. Niti prostor pod sjedalom nas nije fascinirao, ali to je uobičajena boljka kompaktnih skutera s velikim kota-

čima. S druge strane su tu odlične kočnice i ergonomija, a ne smijemo zaboraviti zaista promišljen i zaokružen izgled. Kymco Agility City 125 predstavlja dobar izbor jer ćete se na njegove sitne nedostatke lako naučiti, a privlačan izgled i praktičnost "kupiti" će vas prvom prilikom, pa će svakodnevni suživot s ovim skuterom biti zabavan i ugodan. ■



◀ Otvor za ulijevanje goriva preprečen je metalnom trakom koja uvelike produžuje proces punjenja



Položaj za upravljačem je kompaktni, ali ne i skučen

