

Priča o jednoj Hondi

Sami procijenite je li svršetak dobar ili ne, ali poznato je da priče o preradama rijetko imaju kraj, jer uvijek se radi o kontinuiranom procesu. Pogledajmo, dakle, kako se mali custom iz devedesetih transformirao u atraktivni hard tail chopper

PIŠE I SNIMA: EDI LJUBIĆ



Bila jednom jedna Honda Shadow. Bila je dobra i vlasnika je prevozila kamo je htio, ali on nije bio zadovoljan jer je bila previše obična. Jednoga dana odveo ju je u garažu majstora Vlade Terlevića, koja radi pod imenom Cycle Clinic, iz koje je izašlo već mnogo moto prerada, a o nekima smo pisali i u Moto Pulsu.

Vlasnik, imenom i prezimenom Kristijan Kajtez, objasnio mu je jasno i glasno svoju viziju: „Hoću hardcore choppera, što podrazumijeva: što širu gumu, što niži 'sic', bez zadnjih amortizera i na kraju ugodnu i posebnu celinu, za što naravno treba još puno

preinaka. A ni sredstava baš nema na bacanje, pa treba paziti i na to koliko što košta.“

Kako je široka stražnja guma osnova ove prerade, počelo je s modifikacijom okvira. Odrezan je kompletan zadnji kraj, odmah iza spremnika goriva, te je započeta izrada novog, puno šireg zadnjeg dijela okvira. Amortizeri su eliminirani, a od željeznih cijevi i profila iskrojeni su novi komadi. Sve su to zavarile ruke dvojice profesionalnih zavarivača znanih po nadimcima Čelon i Virtuoz. Osim široke gume trebalo je paziti da sjedalo bude što niže, tik uz sam kotač. Guma širine 230 mm vizual-

no je zadovoljavala vlasnikove zahtjeve. Uslijedila je zamjena originalnog obruča onim širim, dimenzije sedam cola, pri čemu se vlasnik odlučio za crnu boju stražnjeg obruča i žbica.

Za uživanje na suncu

Da bi se mogla ubaciti toliko šira guma trebalo je pomaknuti i prednji lančanik. Pogonski je lanac produžen, jer je cijeli okvir sada duži od originalnog. Mali stražnji blatobran izrađen je od stakloplastike, a cijevi na kojima je montiran izrađene su od inoxa i sastavni su dijelovi okvira. Koliko štiti od blata nemojte ni pitati, a kako prednjeg blatobrana uopće nema, zaklju-

čujemo da se vlasnik ovog choppera i ne namjerava voziti po kiši i blatu. Nosač tablice, na kojem je montirano i malo zamjensko stražnje svjetlo, maknut je na lijevu stranu motocikla, pa tako omogućava puni pogled na široku stražnju gumu.

Ispod novog sjedala smješteni su akumulator i sklopovi električne instalacije. Skrivaju ih naknadno izrađeni plastični poklopci. Sjedište je također izrađeno od satakloplastike, a potom je nalijepljena spužva i sve skupa je presvučeno crnim skajem u firmi SKD u Rijeci. Položaj vozača je sada stvarno atraktivan, imate osjećaj kao da sjedite na podu, s potpuno



Široki trokuti povećavaju i kut vilice



Kočnica je originalna, a obruč kotača je sada dimenzina 15 x 7



Unikatni upravljač je prikladno ekstremne širine

Umjerena količina rada rezultirala je atraktivnim i beskompromisnim motociklom



ispruženim rukama i nogama. Za suvozača na ovom motociklu nema mjesta. Sjedalo je predviđeno za jednu osobu, a nema ni mjesta za postavljajne većeg sjedala, jer se zadnja guma mora što više vidjeti.

Prednji kraj je također preuređen. Krakovi vilica su ostali originalni, ali sada ih nose širi trokuti marke Rizoma s kutom vilica pomaknutim za šest stupnjeva. Prednji kotač ostao je originalan, a prednji je blatobran jednostavno eliminiran. Originalni rezervoar zamijenjen je plastičnim ručne izrade, napravljenim po uzoru na HD rezervoar s modela Sportster 1200.

Upravljač je ručni rad, napravljen od komada inox cijevi, te je montiran na

podizače skinute s Yamaha Dragstar. Nosač svjetla također je ručni rad, a na njega je montirano zamjensko svjetlo marke Highway Hawk. Žmigavci su smješteni na krajevima upravljača, a preuzeli su ulogu i prednjih i stražnjih pokazivača smjera.

"Pidžama" za ispuh

Retrovizor je također zamijenjen, jer originalnome na ovakvoj preradi zasigurno nije ni mjesto. Kilometarsat je smješten na lijevoj strani prednjeg cilindra, a na njemu su i ostale lampice koje pružaju osnovne informacije vozaču.

Kočioni sustavi su ostali originalni, jedino su crijeva zamijenjena

opletenima, koje se mogu kupiti 'na metar' zajedno s odgovarajućim konektorima.

Agregat je ostao originalan, jer njegova snaga potpuno zadovoljava vlasnika. Zračni filtar je zamijenjen, ne zato jer originalni nije bio dobar, već zato jer je preglomazan, pa bi potpuno narušio sadašnji izgled ove prerade. Montiran je mali, običan sprint filtar, koji obavlja zadaću i brani ulazak prašine u sam rasplinjač, koji je također ostao originalan. Ispušne su cijevi ručne izrade, naknadno omotane crnim trakama otpornima na visoke temperature i na taj način pojačavaju agresivan dojam. Od opreme koju još možemo

spomenuti dodano je i malo plavo svijetlo Star Dust, smješteno ispod ispušnih cijevi, te mala kožna torbica ispod hladnjaka.

I na kraju je uslijedilo lakiranje. Crveno-crna kombinacija boja potpuno odgovara ovom chopperu.

Mnoge je radove u ovom zahvatu izveo i sam vlasnik, a pomogli su i neki prijatelji. Konačni je uradak ispunio zadane zamišljene kriterije: atraktivnost je neupitna, motocikl je zadržao dovoljnu dozu upravljivosti, a kada se podvuče crta, nije ispaio ni preskup, pa su na kraju ovce na broju, a vuk sit, pri čemu originalni look stare Shadow 600 nije bio ni sjena ovom njenom novom licu. ■

Ručno radeni ispušni sustav omotan je kako bi izgledao agresivnije



Prednje svjetlo i još podosta komponenti potpisuje Highway Hawk



Na preradi nema mjesta serijskom retrovizoru

Dugača i nizak chopper adekvatno može upotpuniti samo vrlo široka stražnja guma



OPĆI PODACI

BAZNI MODEL - Honda Shadow vt 600 c 99g
ISPUŠNI SUSTAV - Ručni rad
TRAKE PO AUSPUSIMA - Tehermotech
ZADNJI OBRUČ - 15x 7
NOSAČ SATA - DPM
SJEDALO - Cycle Clynic i SKD
TROKUTI VILICA - Rizoma
PREDNJE KOMANDE - Highway Hawk
RUČKE - Rizoma
NOSAČI VOLANA - Yamaha Dragstar
RUKOHVATI - Rizoma
NOSAČ TABLICE - Cycle Clinic
ZADNJE SVIJETLO - Highway Hawk
ZMIGAVCI - Highway Hawk
PREDNJE SVIJETLO - Highway Hawk
POKLOPCI ISPOD SJEDALA - Cycle Clinic
STRAŽNJI BLATOBHRAN - Cycle Clinic
LAKIRANJE - Cycle Clinic