



Svima je jasno da odabrani naslov nikako ne pristaje uz do detalja izmjenjeni izgled motocikla koji ovom prilikom komentiramo. Stvar je u tome što je poput mnogih drugih prerada i ova počela život kao ideja o sitnim izmjenama, koja je s vremenom evoluirala u djelo koje je pred nama

Lagana prerada

NAPISAO I SNIMIO:
MARKO GUZINA

Nekim motoristima je zima, mjesec studeni i sve što uz to ide jednostavno vrijeme kada su motori u garaži, a vozači u toplim dnevnim boravcima ili lokalnim okupljalištima istomišljenika. Već možete pogoditi da to nije bio slučaj s vlasnikom ovog motocikla te Nenadom Baričevićem – Barnijem (091/7960-274), u čijoj radionici je nastao Fallen Angel. Elementi koji sada krasi ovaj motocikl načinjeni su od stakloplastike, a za njihovo nastajanje je trebalo približno tri mjeseca i nebrojeno radnih sati. Vrijedni dvojac je ponekada na motoru radio i po 10 sati na dan, a jasno, bilo je dana kada ga nisu mogli niti pogledati.

Tako to biva

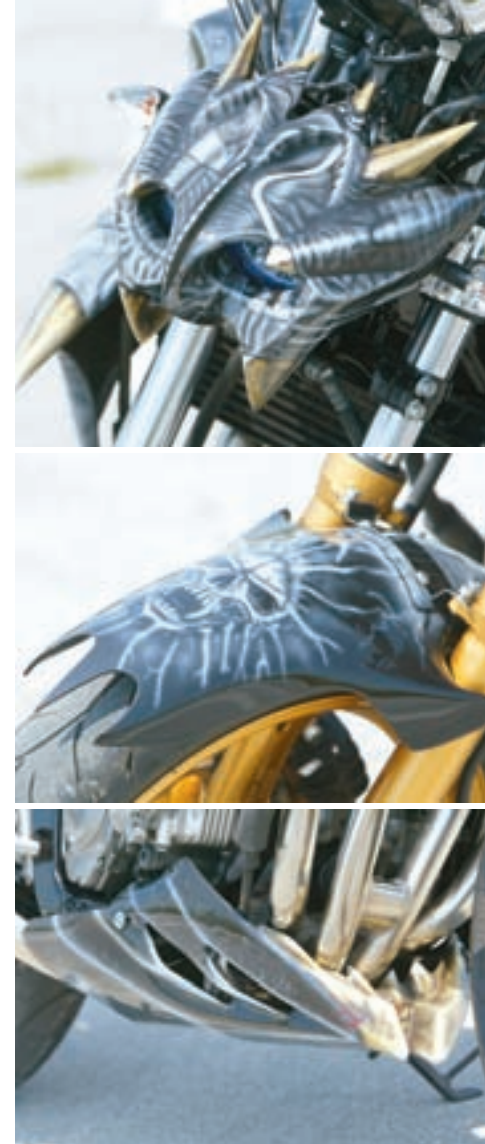
Fallen Angel je život počeo kao Suzuki GSF 600 S Bandit proizveden 1998. godine, a prerada je prvotno trebala uključivati tek dodavanje takozvane ralice te "ušiju" na hladnjak rashladne tekućine. Tko god se ikada primio sličnog posla vjerojatno poznaje trenutak kada originalna ideja nabuja, pa umjesto "samo ćemo ovo" ispadne "pa promjeniti ćemo sve".

Nakon radova na oblikovanju plastičnih dijelova na red je došlo "fino kitanje", nanošenje "filera" i temeljne boje, s tim da je taj posao povjeren Kristijanu Sudareviću iz Čazme. Nakon tjedan dana pripremnih radova podloga je bila spremna za ponešto oslikavanja zračnim kistom, čega se primio sam vlasnik, Kristijan Čikor. Zbog poslovnih i obiteljskih obveza

ovaj dio posla otegnuo se od sredine veljače sve do lipnja, ali paralelno je tekla i nabavka drugih dijelova potrebnih za okončanje gradnje.

Okvir motora, naplatci te zadnja i prednja vilica u međuvremenu su povjereni gospodinu Sudareviću, koji ih je pripremio i polakirao.

Da bi se oslikani dijelovi zaštitili od oštećenja, trebalo ih je polakirati bezbojnim lakom, a za to je angažiran Ivan Borić iz mjesta Bolč, čijim radom je vlasnik vrlo zadovoljan: sada je Fallen Angel savršeno sjajan, bez nepoželjnih "curaka" ili "narančine kore". Pogreška pri tom završnom lakiranju lako bi upropastila sate i sate truda uložene u oslikavanje zračnim kistom, pa vjerujemo da je vlasnik s nestrpljenjem čekao konačni rezultat.



I kada je sve prošlo u redu, ostalo je iz hrpe dijelova (koja mnogima ne bi niti ličila na motocikl) sastaviti preradu koja je danas pred nama. Od novih dijelova koji su ugrađeni na Fallen Angela možemo navesti retrovizore, upravljač, prednja svijetla, pokazivače smjera, a tu su i zamjenjski dijelovi poput stražnjeg naplatka s modela GSX-R 750 te hladnjaka ulja iz istog izvora. Dodamo li tome novi pogonski lanac te još neke detalje, na dijelove je utrošeno približno 7.500 kn, što uključuje i ispušni sustav načinjen u tvrtki Lastovčić d.o.o., a zasluge idu njihovom zaposleniku, gospodinu Ivanu Šulaju.

Tko ne zna, Bandit je originalno bio opremljen stražnjom gumom dimenzija 150/50-17, koja nikako ne bi doprinosila ukupnom dojmu ovog upadljivog motocikla, pa je zamjenjena Dunlop gumom dimenzija 180/50-17, a stražnji kraj je tek neznatno podignut, kako bi motocikl dobio željeni agresivni stav.

Zasićeni mirisima

Nakon stotina radnih sati i ulaganja nemalih financijskih sredstava, Fallen Angel je 01.07.2009. godine proglašen gotovim i "pušten u promet", na zadovoljstvo vlasnika i svih koji su u projektu sudjelovali. Što se tiče izrade i oblikovanja stakloplastičnih eleme-

nata te bojanja, lakiranja i oslikavanja, teško je odrediti točnu cijenu, prvenstveno zato što se uvelike radilo u vlastitom, odnosno prijateljskom angažmanu. Prema iskustvu stečenom na prijašnjim preradama, ukupan iznos potreban za ove radove kreće se oko 10 tisuća kuna, što na kraju dana i nije neka suma, uzmemo li u obzir utrošene radne sate, ali i unikatnu pojavu

gotovog motocikla. Saznali smo da nisu izostali niti neizbježni sitni problemi, kojih je bilo skoro u svakoj fazi izrade, a rješavani su ponajprije snalžljivošću, onako, "u hodu".

Tko je ikada kuhao neko posebno mirisno jelo i još k tome za nešto veći broj ljudi, zna da kada jednom izađete iz kuhinje gotovo da i nemate tek za ono što ste pripremili. Slična

stvar se dešava i s preradama u koje vlasnici i drugi uključeni ulože puno truda, a na kraju dođe vrijeme da svoje djelo prepustite u tuđe ruke. Tako je vlasnik, zasigurno još uvijek zasićen intenzivnim mirisom poliesterne smole tijekom izrade odlučio prodati Fallen Angela, a informacije možete potražiti od Kristijana na broju 098/403465. ■

