

PIŠE: MIRO BARIĆ

Ako čujete zaglušujući zvuk dvocilindraša i vidite startni broj 51 i natpis JU-LA, znajte da je projurio Jure Lampe, legendarni motociklist iz susjedne Slovenije koji se okušao kao krosist i automobilist, uvijek sa sjajnim rezultatima

JU-LA

Uz podosta nagovaranja, čak i uvjeravanja, dobili smo dozvolu za intervju svima znanog slovenskog motociklističkog veterana Jurea Lampea. Iako riječ 'veteran' ponekad teže odzvanja u uhu, upravo u ovom konkretnom slučaju ona gubi smisao. Izuzetno vitalan - s obzirom da je već ušao u šesto desetljeće života - ovaj okretan i ugodan sugovornik nam je u potpuno nevezanom razgovoru otkrio niz zanimljivosti iz svoje bogate sportske karijere. Na pisti je potpuno drugačiji: uporan, nepopustljiv i brz, pa iznenađuje i mnogo mlađe konkurente.

Jure Lampe rođen je 1948. godine u susjednoj Sloveniji, gdje i danas živi. Kao mladić zainteresirao se za moto sport zahvaljujući ocu, koji je također bio uspješan moto-natjecatelj. Međutim, prema Jurinim, riječima ostalo je samo na tome; pomoći od oca nije bilo. "Ako se želiš baviti utrkama, evo, izvoli!" I to je bilo to. Dozvola je bila tu, isposlovana, ali pomoći u obliku motocikla ili novca (kako bismo to danas rekli: logistike) nije bilo. Valjalo se nekako snaći. Tako se Jure odlučio za motokros i to iz dva osnovna razloga: Prvi razlog

je taj što su motokros motori bili dostupniji, bilo ih je lakše nabaviti od cestovnih natjecateljskih motora. Drugi je razlog također praktičan: osim što su bili jeftiniji u startu, kros motori bili su jednostavniji i povoljniji za održavanje. Tako se počeo natjecati kao motokros natjecatelj daleke 1967. godine. Gotovo je nevjerojatno da se njegova simpatija i entuzijazam prema moto sportu nije ugasila pune 43 godine! Dakle,



Jure Lampe na pobjedničkom postolju kros natjecanja 1969. godine. Lijevo je Juraj Šipek (Nenadov otac), desno Kristijan Sparovec

sve do danas Jure Lampe ne silazi s motora, iako priznaje da ga to financijski opterećuje (kao i sve ostale) do te mjere da dolazi u pitanje cijeli smisao aktivnosti. Sponzora, dajako, nema (osim jednoga, posebno je zamolio da ga spomenemo, radi se o Migo Moto tvrtki iz Zagreba). Iako to nije dovoljno, on se ne žali i danas se natječe u hrvatskom moto classic prvenstvu. U motokrosu se okušao u svim klasama: 125, 250 i 500 ccm. Natjecao se na nacionalnoj, državnoj i internacionalnoj razini, sudjelovao u natjecanjima u Austriji, Njemačkoj, Čehoslovačkoj, Rusiji, dalekoj Kubi itd. Višestruki je prvak u raznim klasama u kros i cestovnim disciplinama. Međutim, motokros je davno napustio i zamijenio ga cestovnim motociklističkim natjecanjima. Ovdje ga nalazimo u svim klasama, od 250ccm do superbikea, na državnim i europskom nivou. Kasnije je dva kotača zamijenio za četiri, pa je kraće vrijeme nastupao u državnom prvenstvu sa BMW-om 2002Ti na kružnim stazama, a natjecao se i na auto rally utrkama.

Ali, poput zločinca koji se uvijek vraća na mjesto nedjela, tako se i Jure vratio na dva kotača. Kao i

uvijek, uz ograničene mogućnosti, motocikle i svu tehniku održava sam. To je izuzetno naporno, uz putovanja i održavanje motora natjecanja mu već pomalo teško padaju, no drugog izbora nema. Na razmažene mlade "talente" odmahuje rukom, uz osmijeh kaže da nije sve u vozaču, da ima nešto i u motoru. Lampe je također veliki stručnjak za moto tehniku i tu ima dvostruko iskustvo - ono stečeno u radionici i ono sa pista. Profesionalno se bavi moto mehanikom.

Nema te piste u bivšoj državi na kojoj se Lampe nije natjecao. To također vrijedi i za marke motocikla koje više ne može niti nabrojiti. Danas mu je aktualan motocikl Moto-Morini 350, s njim se natječe na hrvatskom moto-classic prvenstvu, pa ćemo iskoristiti priliku da kažemo nekoliko riječi o tom motociklu. Moto-Morini 350 iz 1972., kada je prvi puta predstavljen, klasični je primjerak komercijalnog cestovnog motocikla tog doba. Model "Sport" iz 1974. odmah je bolonjskim "tunerima" zapeo za oko kao dobra baza za juniorsko prvenstvo Italije, iako je, otvoreno govoreći, već u sedamdesetim

Motokrosom se Lampe počeo baviti 1967. Nastupao je u klasama 125, 250 i 500 ccm



Na KTM-u 1985. Na prvenstvu Jugoslavije uvijek se plasirao među prvih šest



Sa KTM-om 500 nastupao je i na cestovnim utrkama, ovdje na Grobniku u klasi 1T



Rovinj 1989., prvenstvo države (YU) superbike, samo Lampe na kros motoru, osvojio je treće mjesto!



Lampe se sprema za start s Moto-Morinjem na Grobniku 2009.



Originalna tvornička fotografija Moto-Morinja 350 iz 1974. godine, s kakvim se danas natječe Jure Lampe

s kutom od 72 stupnja između cilindara dosegao maksimalan broj okretaja od 8.450 u minuti - i niti okretaja više - ponajviše zahvaljujući povećanju zapremine na 425 ccm i povećanju kompresionog odnosa na 12.5 : 1. Tek koju godinu kasnije s novom bregastom osovinom, većim ventilima za dva milimetra i većim rasplinjačima od 30 mm dosegno je 9.500 okr/min i 50 KS maksimalne



Nagrada Slavonske Požege 1990.

godinama bio tehnički zastario motor. Prednost agregata bila je u dvocilindričnoj izvedbi te činjenici da je bio longitudinalno postavljen i vrlo lagan. Postojalo je nekoliko verzija ovog laganog dvocilindraša: 250, 350 i 500 ccm. Mana mu je svakako bregasta osovina u bloku motora s podizačima ventila preko 'štangica' (poput Fiće ili Peglice). Drugi konstrukcijski hendikep su paralelni ventili, koji diktiraju nepravilan oblik kompresionog prostora. Nejak motor (35 KS kod modela GT, 39 KS kod modela Sport) nije obećavao mnogo. Razočaranje je i izuzetno malen okretni moment od svega 3,43 kg/m pri skromnih 6300 okr/min. No, spomenuti su majstori ipak uspjeli "izvući još koji atom snage" iz tog agregata maksimalno koristeći sve navedene prednosti. Tako je već tada, 1974. ovaj V2

snage. Brzina s najduljim završnim prijenosom iznosila je solidnih 210 km/h. Više od toga bilo je gotovo nemoguće postići, ali je ciklistika pružala dodatne mogućnosti.

Međutim, Lampe je ovaj motocikl nabavio prije nekoliko godina za malen novac i zainteresirao se za njega - kako sam kaže, upravo zbog toga što je limitiran. "Lako se voziti sa 120 KS" govori, "meni je draže da je motor lakši, pa makar i slabiji". Ipak priznaje da puno radi na njegovom poboljšanju, stalno pronalazeći nove mogućnosti. "Sve mi to dopušta malena cijena nabavke dijelova, a ono što nemam - napravim sam!" Posljednji eksperiment bila je ispušna cijev "dva u jedan". "Ako neće biti dobar na ovom, stavit ću ga na drugog ili trećeg...", ili tko zna kojeg, koliko ih ima - to nam nije htio otkriti. ■



Radionica Jurea Lampe

Pobjedničko postolje za prvaka Hrvatske, Classic 500 ccm 2007. godine



Utrka AA 2003. godine na motodromu Grobnik

Utrka državnog (slovenskog) prvenstva 1974. na MZ-u 250