

Aprilia Mojito Custom 50

Aprilia Mojito Custom 50 vrlo je specifičan skuter koji svojim šarmom uspijeva spojiti dva naizgled nespojiva svijeta: custom motocikle i skutere. Svojom je pojavom pravo osvježenje gdje god da se pojavi, a najvećim nedostatkom mogao bi se smatrati njegov nejak i relativno bučan dvotaktni agregat

PIŠE: KREŠIMIR PRAŠNIČKI

FOTO: IGOR KREČ

Današnje tržište skutera doista je raznoliko u svojoj ponudi. Kupcu je ostavljeno na volju da odabere najdražeg ljubimca iz čitavog mora ponuđenih modela. No, pogledamo li malo pobliže sve što je trenutno raspoloživo kod brojnih proizvođača, uvidjet ćemo da je velika većina ponuđenih modela zapravo vrlo slična, bilo da se radi o pogonskim agregatima ili o samom dizajnu, koji u posljednje vrijeme pomalo gubi na osobnosti. Ukoliko ste malo manje upućeni u svijet skutera, vrlo je teško primijetiti osobitu razliku i među samim proizvođačima, da i ne govorimo o razlikama među pojedinim modelima istoga proizvođača. Stoga ne čudi popularnost pojedinih skutera koji se mogu pohvaliti prije svega osebujućim dizajnom, zračeci istodobno i svojevrsnom karizmom i autoritetom u usporedbi sa svojom nemaštovitom konkurencijom. Kada govorimo o takvim, karizmatičnim vozilima, prvi skuter koji nam pada na um svakako je Vespa, koja je zapravo i začetnik cjelokupnoga segmenta ovakvih prometala na dva kotača. Iako je u svojoj izvornoj verziji za današnje pojmove zastarjela, zadržala je posebno mjesto u srcima svih istinskih ljubitelja skutera. Čak i njezina najnovija inkarnacija posjeduje 'ono nešto' što jedan skuter izdvaja iz sivila instant hitova koji igraju 'na prvu loptu', no bivaju zaboravljene čim se slegne medijska pompa kojom njihovi proizvođači nastoje promovirati njihov dolazak na tržište. I mogu biti učinkoviti, praktični, koristiti najnovija tehnička rješenja koliko god žele, ali ako ih kupci ne prihvate, neminovan je njihov pad u zaborav.

Dašak svježine

Za razliku od njih, Aprilia Mojito ne može se podičiti nikakvim osobito drukčijim tehničkim rješenjima, a ni po pitanju praktičnosti nije među najpoželjnijim prometlima na svijetu. No, svojim se vrlo smjelim dizajnom nameće kao vrlo karizmatičan skuter prepoznatljivog stila i kao takav se u svakom slučaju izdvaja iz mnoštva. Njegovi su dizajneri vizualno prilično uspješno spojili dva naizgled nespojiva svijeta: custom motocikle i skutere. Stoga na Mojitu prevladavaju vrlo

CIJENA
17.159 KN

Neobična kombinacija



Ploča s instrumentima je jednostavna i pregledna, s dominantnim brzinomjerom u čijem su sklopu i sve potrebne kontrolne žaruljice, a ispod njega je mjerac količine goriva u spremniku



Prekidači na upravljaču izvedeni su u stilu veoma nalik onome na mnogim custom motociklima

oble linije oplata izvedenih u retro stilu, a za dobru mjeru tu je i sasvim pristojna količina kromiranih dijelova, koji su ujedno i poveznica retro stila s custom motociklima. Ipak, za najveći dio 'custom karizme', u nedostatku boljeg izraza, zaslužan je neobično široki upravljač, na čijim su krajevima jednostavni četverokutni retrovizori (kromirani, naravno), a kruna svega je vrlo jednostavno okruglo svjetlo, smješteno na središnji dio upravljača u pravom motociklističkom stilu. Vrlo pozitivni ukupni dojam kviri jedino prilično jednostavan i neugledan završetak ispušnog sustava, kojemu njegovi tvorci prilikom izrade očito nisu željeli podariti isto bogatstvo detalja kao što je to bio slučaj s ostatkom skutera. Da je ispušni sustav zaklonjen nekim maštovitim plastičnim protektorom, estetski bi dojam koji Mojito ostavlja bio puno bolji.

Srećom, taj prilično neugledan komad lima neće vam biti u vidnom polju kad jednom sjednete za Mojitov upravljač, a umjesto ispušnog sustava vašu će pozornost zaokupljati njegove brojne druge specifičnosti. Prije svega, shvatit ćete da je taj simpatični skuter pogodniji za vozače nižega rasta, a po mnogočemu i za one ljepšega spola. Osim same njegove fizičke pojave, za to je zaslužno vozačko i suvozačko sjedalo, koje je od tla udaljeno svega 750 milimetara. Vozači višega rasta zasigurno će dizajnerima zamjeriti i skučenost sveukupnog vozačkog prostora, budući da će - ukoliko se ne pomaknu prema nazad, na dio sjedala koji je zapravo namijenjen suvozaču - koljenima zapinjati o plastične oplata ispod upravljača. No, dok će prostor na sjedalu još nekako i naći, problem će im i dalje predstavljati poprilično zgrčena koljena, jer nisko sjedalo i u odnosu na njega relativ-

no visoko smještena podnica diktiraju takav gotovo čučajući položaj. Srećom, podnica je unatoč svemu poprilično prostrana, tako da je barem za stopala moguće pronaći odgovarajući položaj. Čistu suprotnost skučenom sjedalu predstavlja upravljač, koji je izuzetno širok i doista neodoljivo podsjeća na rješenja poznata s custom motocikla te pruža vozaču neki čudan (iako zapravo posve neopravdan) osjećaj nadmoći.

Performanse u skladu s očekivanjima

Naime, taj je osjećaj neopravdan stoga što se pod maštovitim Mojitovim oplatama krije jedan sasvim prosječan dvotaktni agregat zapremine 49 kubičnih centimetara, koji svojim performansama nikoga neće ostaviti bez daha. To je i u redu jer se od jednoga takvog skutera ni ne očekuje obaranje brzinskih rekorda. No, vjerujemo da nitko neće ostati ni previše razočaran s Mojitovih deklariranih 4,3 konjske snage, koje agregat uspijeva istisnuti pri 6,750 okretaja u minuti, dok je maksimalni okretni moment jednako skromnih, ali za ovu klasu i posve očekivanih 4,7 Nm pri 7,750 okr/min. U svakom slučaju, performanse su u skladu s očekivanjima, ni veće ni manje, a to znači da je Mojito sasvim primjereno prometalo za vožnju u gradskim gužvama ili kroz vaš omiljeni kvart. Agregat će bez problema postići brzinu od nekih 50-ak kilometara na sat, baš kao i većina drugih skutera u ovoj klasi. Za one koji od svoga ljubimca žele jače performanse ili se povremeno žele uputiti na neko udaljenije odredište, Aprilia je ponudila primjerenije rješenje u obliku četverotaktnog Mojita 125. Svoju sreću na Mojitu 125 mogli bi pronaći i oni koji malo teže podnose buku,



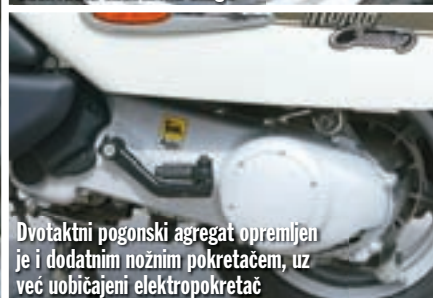
Mojito Custom 50 uspijeva spojiti stil retro skutera i custom motocikla



Disk promjera 190 mm nudi adekvatnu zaustavnu snagu



Rasvjetna tijela izvedena su u duhu prošlih, romantičnih vremena



Dvotaktni pogonski agregat opremljen je i dodatnim nožnim pokretačem, uz već uobičajeni elektropokretač



Neugledni prigušivač ispušnog sustava narušava inače skladni izgled skutera



Mojito Custom izvrsno se snalazi u urbanoj sredini



Rukohvati za suvozača su zgodan ukras, iako za njih vaši i nema prevelike potrebe



Skućeni spremnik s unutarnje strane prednjih oplata idealan je za odlaganje sitnica

S Mojitom ćete zasigurno biti primijećeni, ma gdje da se pojavili

budući da je motor našega testnoga Mojita 50 bio prilično glasan, a ako niste baš preveliki ljubitelj prodornoga zvuka dvotaktnih pogonskih agregata, to nakon nekog vremena počinje čovjeku malo ići na živce. Osobito stoga što se to zujanje kosi

s filozofijom custom motocikala kakvu Mojito nastoji stvoriti. Možda bi četverotaktni agregat bio primjereniji izbor za ovakav tip skutera.

Zanemarimo li ipak nesklad agregata i custom filozofije, Mojito je doista zanimljiv skuter za vožnju,

iako i u tom aspektu ima svojih mušica. Široki upravljač velikim dijelom doprinosi šarmu koji ovaj skuter izdvaja iz mnoštva, ali ima i svojih nedostataka u praktičnoj svakodnevnoj primjeni. Prije svega, njegova širina otežava probija-

nje kroz gužve, a i njegovi završeci, izraženo savijeni prema unutra, izazivaju kod vozača čudan osjećaj u vožnji dok se ne navikne na ovakvo specifično rješenje. Kad kažemo čudan, ne mislimo da je nelagodan ili da otežava upravljanje, već je jednostavno drukčiji i nije nešto što bismo očekivali od jednoga skutera. Zapravo se položaj sjedjenja vozača doista može opisati kao spoj skutera i custom motocikla, sa svim pripadajućim prednostima i nedostacima obje klase.

Zbog svojih malih gabarita, Mojito više pogoduje vozačima nižeg rasta



No zato veliku pohvalu zaslužuje udobnost koja zapravo i premašuje okvire na kakve smo navikli kod skutera ove najmanje klase. Prednja vilica s oscilirajućim rameonom ima hod od 50 mm, dok je hod stražnjeg hidrauličkog monoa-mortizera nešto veći i iznosi 67,7 mm, ali ono što nam šturi tvornički podaci o njihovim vrijednostima ne govore jest koliko su usklađeni u svom radu i bez problema upijaju i veće neravnine koje im se nađu na putu, ne izbacujući pritom Mojito iz ravnoteže. Prednji kotač je promjera 12 cola, a na njega je montirana guma 120/70-12, dok stražnji kraj počiva na nešto manjem kotaču s dimenzijama gume 130/70-10. S takvim odabirom kotača i osovinskim razmakom od 1.320 mm Mojito nudi solidnu okretnost, no i stabilnost je svejedno na visokoj razini. Kočioni sklop također u pot-



▲ Prtljažni prostor pod sjedalom vrlo je oskudan i u njega ne stane ni jedna prosječna jet kaciga



Mojito Custom

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocilindrični, dvotaktni

Obujam: 49 ccm

Hlađenje: zračno

Paljenje: elektronsko

Napajanje: rasplinjač

Spojka: automatska centrifugalna

Mjenjač: CVT

Okvir: čelični cjevasti

Ovjes: dvostruka polužna vilica
hoda 50 mm; hidraulični
monoamortizer, hod 67,5 mm

Gume: prednja 120/70-12,
stražnja 130/70-10

Kočnice: naprijed disk promjera 190
mm, straga bubanj 110 mm

Dimenzije (u mm) i težina: duljina
1.900, širina 900, visina sjedala
750, osovinski razmak 1.320,
težina n. d.

Deklarirano: snaga - 4,3 KS pri
6.750 okr/min, 4,7 Nm pri 7.250
okr/min

Spremnik goriva: 7,5 l

+ neobičan i atraktivan dizajn,
udoban ovjes

- bučan agregat, mali prtljažni
prostor, cijena

punosti odgovara zahtjevima, a čini ga disk promjera 190 mm smješten na prednjem kotaču, dok je za zauzimanje stražnjega kotača zadužen bubanj promjera 110 mm.

Kokteli i snovi

Aprilia Mojito Custom 50 doista je nesvakidašnji skuter, što osim svojom pojavom dokazuje i imenom koje su mu nadjenuli njegovi tvorcii. Mojito je, naime, ime koktela koji potječe s Kube, a kao i svi pravi kokteli, sadrži u sebi više neobičnih sastojaka koji spojeni u jednu cjelinu daju vrlo egzotično piće. Isto pravilo vrijedi i za Apriliju Mojito, koja u sebi objedinjuje više klasa i stilova, te tvori egzotično i nesva-

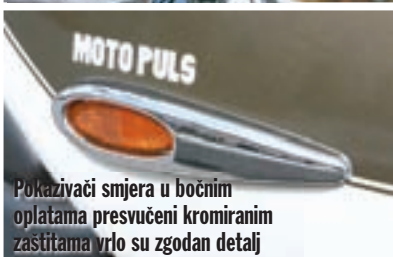
kidašnje svakodnevno prometalo. Ti stilovi, doduše, sa sobom uz svoje prednosti donose i određene nedostatke, od kojih u Mojitovom slučaju izdvajamo doista maleni prtljažni prostor, u koji nećete moći smjestiti čak ni omanju otvorenu kacigu. No, što je - tu je, stil ima svoju cijenu. A ona ovdje nije mala. Za 17.159 kn, koliko je potrebno izdvojiti za Mojito Custom 50, kupac može birati i između velikog broja skutera veće zapremine. No to bi se moglo usporediti i s posjetom nekom otmjenom kafiću koji u svojem asortimanu na izbor nudi veliki broj pića. Na vama je da odlučite što želite popiti: pivo ili egzotični koktel. Uzdravlje! ■



Nesvakidašnje rješenje prednje vilice posve je u skladu s ostatkom skutera



Jednostavno okruglo svjetlo donosi duh custom motocikala



Pokazivači smjera u bočnim oplatama presvučeni kromiranim zaštitama vrlo su zgodan detalj



U gradskim bi gužvama mogao smetati široki upravljač